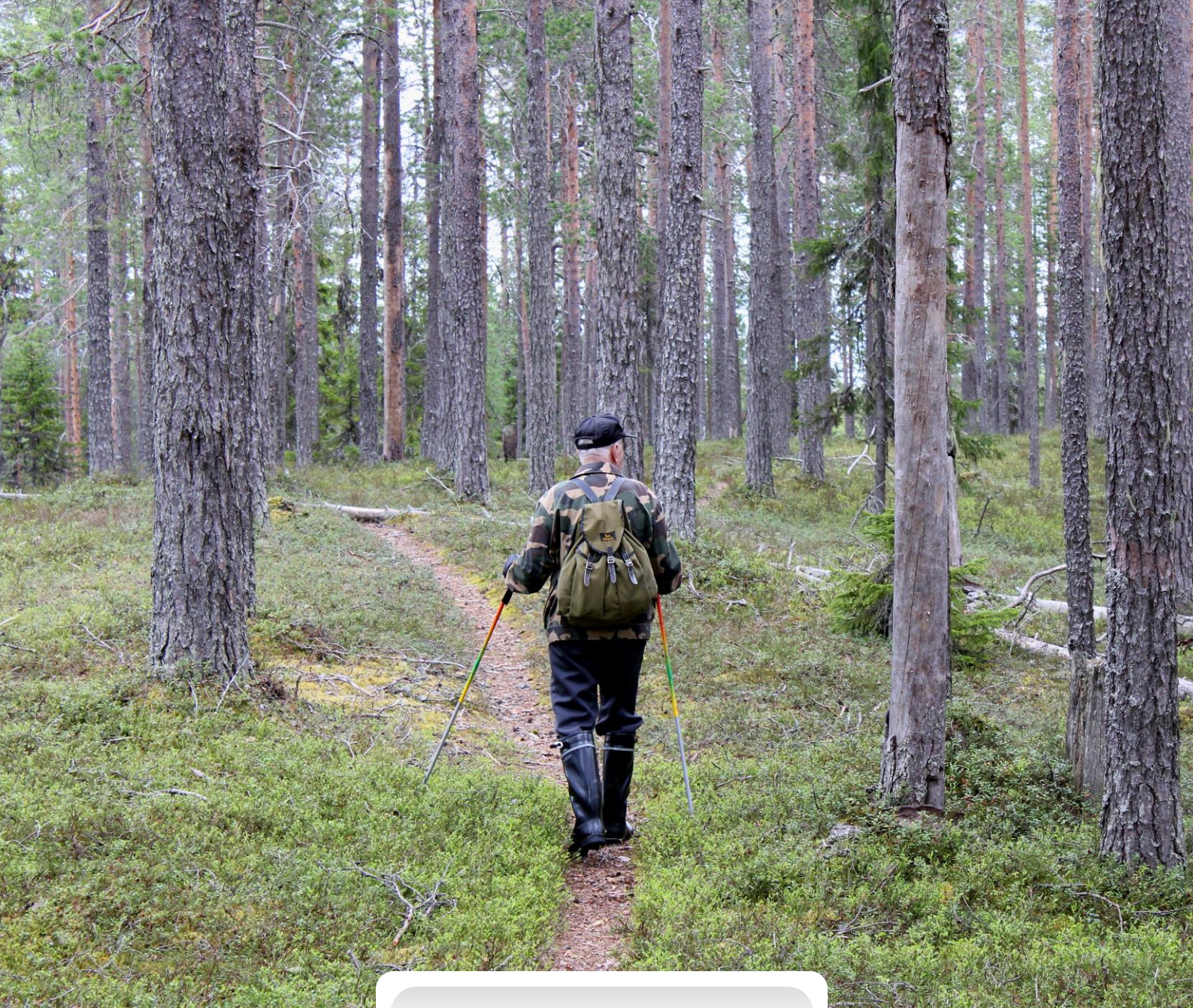




Kainuun liitto

Vuokin reitti Vienaan

Toimintamalli

D:3

Vuokin reitti Vienaan

Toimintamalli

Kainuun liitto
2017

Kainuun liitto
Kauppakatu 1
87100 Kajaani
Puh. 08 615 541
Faksi 08 6155 4260
kainuunliitto@kainuu.fi
Kuvat: Jouko Saastamoinen, Paavo Keränen

ISBN 978-952-6685-46-5 (pdf)
ISSN 2323-7570 (verkkojulkaisu)

Kajaani 2017

Sisällys

1 Tausta ja lähtökohdat	2
2 Vuokin reitti Vianaan – maakunnallisesti merkittävä muinaismuistoväylä	3
3 Vienan reitin työryhmä.....	4
4 Reitillä tehdyt toimenpiteet	5
5 Toimenpiteiden vaikutusten arviointi	5
6 Oikeudelliset edellytykset	6
7 Tavoitteet	7
8 Lähiajan toimenpiteet	7
9 Toimintamallin täytäntöönpano	11
Lähteet	
Yhteystiedot	
Julkaisuluettelo	

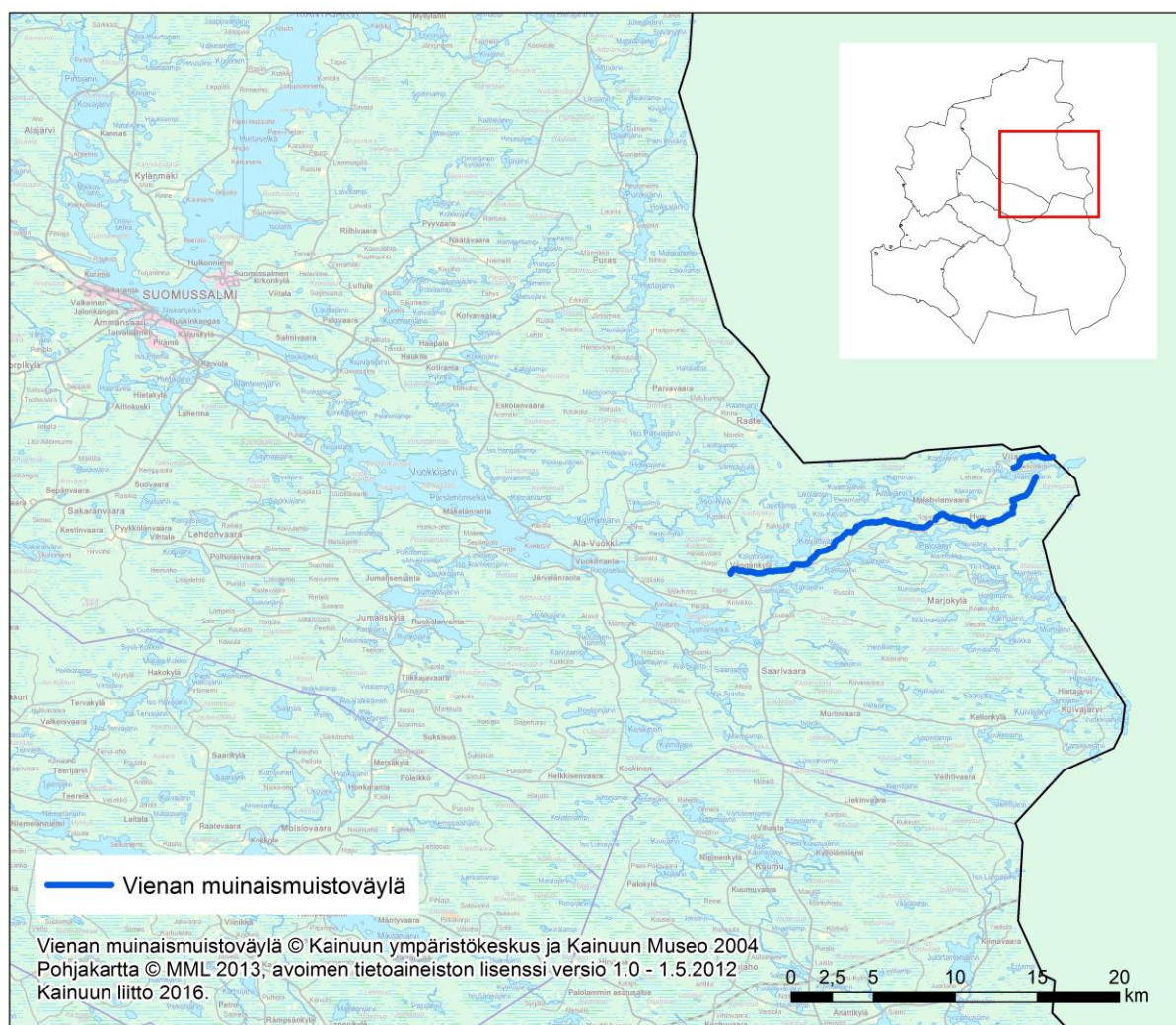
1 Tausta ja lähtökohdat

Kainuussa turvauduttiin vielä 1900-luvulla esihistoriallisesta ajasta alkaen käytössä olleisiin vesireitteihin ja niitä seuraileviin kinttu- ja ratsupolkuihin. Erityisen tärkeitä Kainuulle ovat aina olleet yhteydet rajan takaiseen Vienan Karjalaan ja sitä kautta kauemmas itään. Esihistorialliset löydöt kertovat monista tärkeistä uutuuksista, jotka tulivat tänne idän kulttuurikeskuksista. Vaikka myöhemmiltä ajoilta sekä historian tutkimus että kansanperinne kertovat rajan yli vuorotellen tehdyistä sota- ja hävitysretkistä, oli kanssakäynti suurimmaksi osaksi rauhanomaista ja Kainuulle hyödyllistä. Rajan takaa tuli kauppiaita, joilta saattoi ostaa monia tarvikkeita, joita oli muuten vaikea tai jopa mahdoton hankkia. Heille voitiin toisaalta myydä myös omia tuotteita. Rajan taakse saatettiin lähteä elannon hakuun nälkävuosina, ja sinne saatettiin myös paeta sotaväenottoja ja muutenkin esivallan pitkää kättä.

Itään johtavia reittejä oli Kainuussa useita, osa enemmän ja osa vähemmän käytettyjä. Reittien merkitys on lisäksi vaihdellut eri aikoina. Yksi tärkeimmistä kulki Hyrynsalmen vesistöä Suomussalmen Vuokkijärvelle, josta se jatkui Viiankijärvelle ja siitä rajan yli Venäjän puolella olevalle Kivijärvelle. Sieltä taas oli yhteys Kuittijärville ja Vienanmerelle. Tämä oli 1800-luvulla laukkukauppiaiden eniten käyttämä reitti Suomeen. Vuokkijärven ja rajan välillä reitti oli kaksihaarainen. Kesällä kuljettiin vesitse, ja kelirikkoaikaan ja talvella käytettiin vesistöä myötäilevää maayhteyttä. Alun perin kyseessä oli vain käytön myötä syntynyt ja sitten kirveellä puihin veistetyillä pilkoilla merkitty polku. Sulan maan aikaan sillä voitiin kuljettaa tavaroita parhaimmillaan hevosvetoisilla purilaila. Linjaus, joka nyt on merkitty maakuntakaavaan, on valittu maastoinventoinnin ja paikallisen perimätiedon perusteella edustamaan Vuokin kautta kulkenutta reitistöä.

Vuokin kautta Vianaan johtava kulkuyhteys on esitetty jo vuodelta 1651 peräisin olevassa kartassa. Se on yksi harvoista tieksi merkityistä väylistä koko Pohjois-Suomessa. 1800-luvun alussa valtiovalta määräsi seudun taloja kunnostamaan reittiä ja reitin varrelle järjestettiin talvisaikaan toimivia kieveritaloja. Näin kulkureitti lähestyi jo virallista maantietä. Asutuksen tihentyessä maareitti alkoi myös ulkoisesti muistuttaa yhä enemmän tietä kuin polkua. Lopulta se oli kärryillä kuljettavassa kunnossa. Se jäi käytöstä vasta Malahviaan johtavan maantien valmistuttua 1950-luvulla.

Heikki Rytkölän tutkimus *Vienan tiellä - Historiallista taustaa Suomussalmen Vuokin reitille Venäjän Karjalaan* (Kainuun ympäristökeskus 2006) ja Jouni Toivasen selvitys *Vienan reittien jäljillä – Katsaus Vienan kauppareittien historiaan* (Museovirasto 2009) ovat keskeisin kirjallinen aineisto Vuokin reitistä Vianaan. Päivi Maaranen on laatinut selvityksen *Historiallisen ajan maakulkureitit - luonnos polkumaisen muinaismuistokohteen hoito-ohjeesta* (Museovirasto 2007). Kainuun ympäristökeskus on tehnyt alustavan luonnoksen reitin hoitosuunnitelmaksi (Kari Pehkonen: *Vienan reitin hoidon periaatteita*, 5.1.2009).

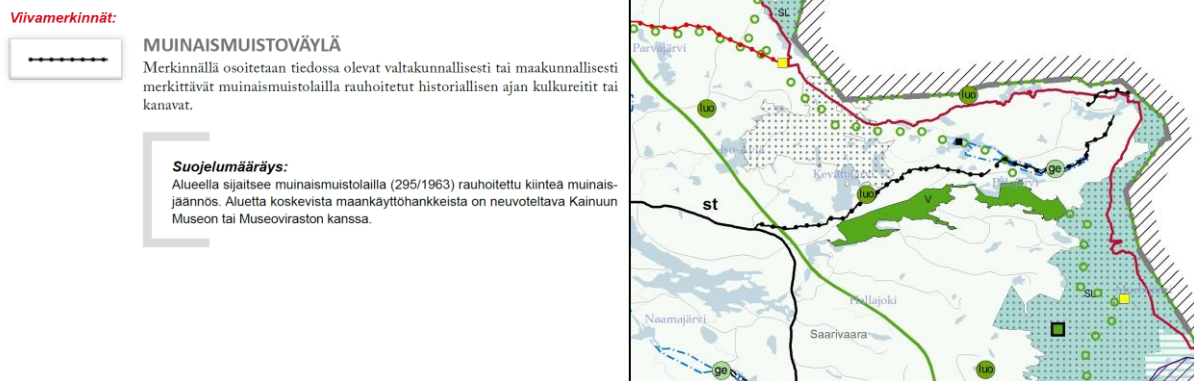


Kuva 1. Vienan muinaismuistoväylän sijainti Kainuussa (Lähde: Kainuun ympäristökeskuksen ja Kainuun Museon inventointi, 2004).

2 Vuokin reitti Vienaan – maakunnallisesti merkittävä muinaismuistoväylä

Vienan reitillä on suuri kulttuurihistoriallinen merkitys. Reittiä ovat käyttäneet laukkukauppiat ja lukuisat tutkijat (mm. Elias Lönnrot). Kysymyksessä on muinaismuistolain suojaama kiinteä muinaisjäännös. Valtioneuvoston vuonna 2009 vahvistamassa Kainuun maakuntakaavassa reitti on osoitettu maakunnallisesti merkittävänä muinaismuistoväylänä. Maakuntakaavassa on annettu muinaismuistoväylää koskeva suunnittelumääräys, jonka mukaan ”alueella sijaitsee

muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Aluetta koskevista maankäyttöhankkeista on neuvoteltava Kainuun Museon tai Museoviraston kanssa”.



Kuva 2. Kainuun maakuntakaava 2020, Kaavaote.

Polkureitit muodostuvat maahan syntyneestä kulku-urasta mahdollisine rakenteineen ja reittiä osoittavine merkkeineen sekä joissakin tapauksissa polun ympärillä käytävämäisen tunteen luovasta puustosta. Muinaisjäännöksenä rauhoitettu huomattava kulkutie muodostuu varsinaisesta kulkutiestä ja sen suoja-alueesta. Tällaisen muinaisjäännöksen kohdalla on hakkuissa ja metsänkäsittelyssä tehtävä huolellista suunnittelua. (Museovirasto 2009, Marianna Niukkanen: Historiallisen ajan kiinteät muinaisjäännökset, s. 103; <http://www.nba.fi/fi/File/685/rho-historiallisen-ajan-kii-pdf>)

3 Vienan reitin työryhmä

Vienan reitin käytön, kunnostuksen ja ylläpidon turvaamiseksi Kainuun liiton koolle kutsumana on perustettu työryhmä. Työryhmän päätehtäväksi asetettiin Vuokin reitti Vianaan –toimintamallin valmistelu. Työryhmässä edustettuina on ollut Metsähallituksen, Suomen metsäkeskuksen, Kainuun ELY-keskuksen, Kainuun Museon, Suomussalmen kunnan ja Vuokin kyläyhdistyksen edustajia. Työryhmä on kokoontunut viisi (5) kertaa (18.11.2014, 19.3.2015, 1.9.2015, 5.10.2015, 15.12.2016). Hanketta on käsitelty myös työryhmän Hyrynsalmen Saarijärven aarnialueelle suuntautuneella retkellä 22.5.2015. Työryhmä on järjestänyt niille maanomistajille, joiden maat sijoittuvat Vienan reitille tai sen läheisyyteen, kuulemistilaisuuden 9.11.2015, jossa on keskusteltu maanomistajien toiveista ja tavoitteista Vienan reitin suhteen. Työryhmä on pyytänyt yksityisten maanomistajien palautetta toimintamalliluonnoksesta 16.2.2016–18.3.2016. Työryhmä kokoontuu vähintään kerran vuodessa Vuokin reitti Vianaan –toimintamallin seurannan varmistamiseksi.

4 Reitillä tehdyt toimenpiteet

Reitin varsi on inventoitu Kainuun ympäristökeskuksen ja Kainuun Museon yhteistyönä vuosina 2004 ja 2007. Reitin varrella maita omistavat Suomen valtio (14 km) ja yksityiset maanomistajat (13 km). Kainuun ELY-keskus on tehnyt reitillä kunnostamistoimenpiteitä vuosina 2010–2011 ja luovuttanut reitin hoidon Suomussalmen kunnalle. Kunta on avustanut reitin kunnostusta ja viitoitusta. Kyläyhdistys on rakentanut reitin varustusta käyttäen omia sekä yksityisiä varoja ja työpanoksia. Suomussalmen kunta on siirtänyt reitin vastuun ja hoidon Vuokin kyläyhdistykselle. Tätä koskeva sopimus on allekirjoitettu 4.6.2015. Reitin viralliset avajaiset pidettiin 6.6.2015.

Reitin yhtenäinen ja yksiselitteinen merkitseminen maastoon sekä pahimpien maastovaurioiden korjaaminen kulkemisen helpottamiseksi on pääpiirteittäin toteutettu siten, että alkuperäisten rakenteiden jäännöksiä ei ole vahingoitettu. Työ on tehty Kainuun ELY-keskuksen johdolla. Myös reitin palvelurakenteiden tai opastusjärjestelmän rakentaminen on pääpiirteissään toteutettu.

Reitti on merkattu kaksoispilkalla. Uusia pilkkamerkintöjä ei, joitain poikkeuksia lukuun ottamatta, ole laitettu vanhoihin pilkkapuihin tai niiden välittömään läheisyyteen. Niillä alueilla, joilla merkintä ei ole ollut mahdollista, reitti on merkattu pilkkamerkityillä mäntyrunkopaaluilla.

Vanhat kyntö-/äestysalueet sekä ojitusalueet on tasoitettu koneellisesti käyttäen kevyttä, kumiteloilla kulkevaa kaivinkonetta tai traktoria. Kulkureitit suunniteltiin siten, että siitä ei ole aiheutunut vaurioita muinaismuistokohteelle.

Vaurioiden korjauksia on tehty yhteensä 1400 metrin matkalla. Tasatun alueen leveys on enintään 2,5 metriä.

Ojiin on asennettu muovirummut kulkemisen helpottamiseksi. Alkuperäinen reitti katsotaan ojan kohdalla tuhoutuneeksi, joten muovirummun käytön ei katsottu olleen ristiriidassa muinaismuistokohteen luonteen kanssa. Muovirumpujen päiden maisemointiin kiinnitettiin erityistä huomiota. Rumpuja on asennettu parikymmentä. Reitille on rakennettu kapulasiltaja (noin 200 m).

5 Toimenpiteiden vaikutusten arviointi

Suunnittelualueelta on käytettävissä arkeologiset inventointitiedot. Tunnetut kohteet on huomioitu kunnostuksen yhteydessä siten, että niiden olemassaolo ei vaarannu. Myöskään vanhojen pilkkamerkkipuiden välittömässä läheisyydessä ei ole tehty sellaisia toimenpiteitä, joilla olisi

vaikutuksia ko. merkkipuihin. Kapulasillat on rakennettu alkuperäisten rakenteiden viereen siten, että alkuperäiset rakenteet eivät vaurioidu. Tasattavat alueet on tuhottu aikaisemmin maanmuokkauksella, joten vauriota ei ole korjauksen yhteydessä tapahtunut. Työkoneen kulkureitit on suunniteltu siten, että kulkemisesta ei ole aiheutunut haittaa reitille. Työt on tehty kevyellä kaivonkonekalustolla tai pienellä traktorilla, joten työkoneista maastoon jäävät jäljet ovat vähäisiä ja luonto korjaa ne aikanaan. Rumpujen asentamisessa on kiinnitetty erityistä huomiota kohteiden maisemointiin.

Vienan reitti ei kulje NATURA-alueiden läpi. Reitti sivuaa Kivi-Kevätin eteläpuolella NATURA-aluetta, mutta toimenpiteet eivät ole vaarantaneet luonnonsuojeluarvoja, aiheuttaneet vesistökuormitusta tai muita ympäristöhaittoja, eikä niillä ole luonto- ja kulttuurihistoriallisia arvoja heikentäviä vaikutuksia. Kaikki työt on tehty sopusoinnussa muinaismuistokohteen suojelutavoitteiden kanssa.

6 Oikeudelliset edellytykset

Toimenpiteiden toteuttamiseksi Suomussalmen kunta on tehnyt kirjallisen sopimuksen maanomistajien kanssa.

Rakenteiden kunnossapitäjänä toimii Vuokin kyläyhdistys, joka antaa kunnossapitositoumuksensa, mikäli toimenpiteet rajautuvat tässä esitettyihin tehtäviin. Muinaisjäännöksen hoito on luvanvaraista toimintaa. Ennen hoidon aloittamista yhdistys hakee Museovirastolta muinaisjäännöksen hoitoluvan.



7 Tavoitteet

Vuokin reitti Vianaan -toimintamallin tavoitteena on säilyttää polkumainen muinaismuistokohde ja kehittää reitistä vetovoimainen kulttuurimatkailun kohde.

Tavoitteena on reitin historiallisen ja kulttuurillisen arvon turvaaminen suoja-alueen avulla. Tavoitteena on laatia suoja-alueen virallinen raja-alue koko reitille. Puuston suojelusta aiheutuviin taloudellisiin menetyksiin voidaan hakea korvauksia valtiolta.

VUOKIN REITTI VIANAAN -TOIMINTAMALLIN TAVOITTEENA ON:

- Säilyttää muinaismuistoväylä ja kehittää reitistä vetovoimainen kulttuurimatkailun kohde, joka palvelee alueen asukkaita, maanomistajia, toimijoita ja matkailijoita.
- Turvata reitin historiallinen ja kulttuurillinen arvo virallisesti määritettävän suoja-alueen avulla koko reitille, mikä mahdollistaa samalla oikeuden hakea korvausta reitin suoja-alueen suojelusta aiheutuviin taloudellisiin menetyksiin.

8 Lähiajan toimenpiteet

Muinaismuistoväylä suojellaan ja huomioidaan kaikessa maankäytössä muinaismuistolain mukaisesti. Kainuun ELY-keskus antaa tarvittaessa muinaisjäännöksen (mukaan lukien suoja-alue) arvoa turvaavia määräyksiä. Suoja-alueita valvoo Museovirasto/Kainuun Museo.

Reitin ylläpidosta vastaa Vuokin kyläyhdistys Museovirastolta saamansa hoitoluvan mukaisesti. Tavoitteena on pitää reitti kuljettavassa kunnossa, varustaa se näkyvillä opasteilla ja infotauluilla sekä muilla patikointia ja retkeilyä lisäävillä rakenteilla sekä palveluilla, jolloin matkailulle luodaan suotuisat olosuhteet.

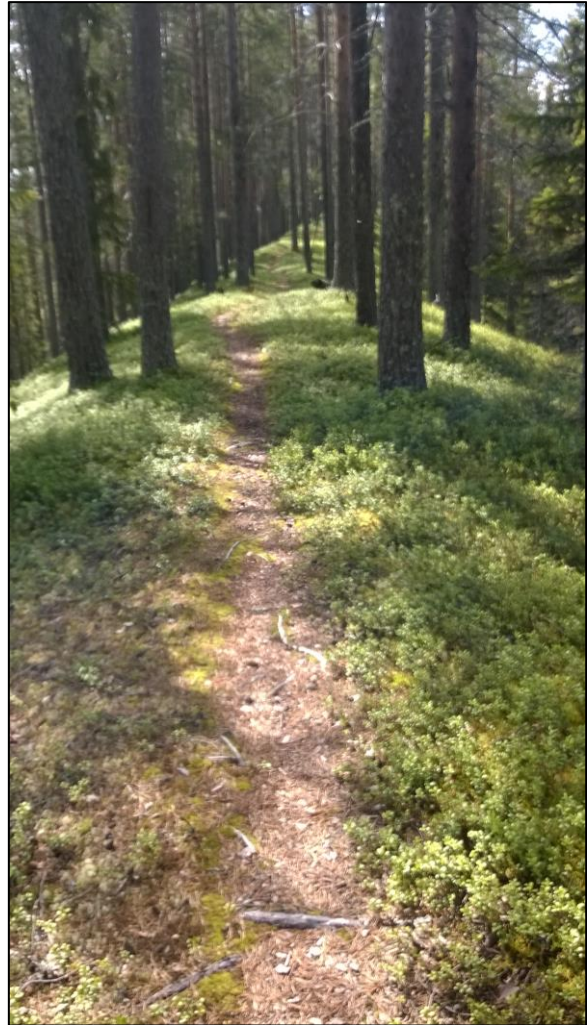
Opastustaulujen ja kirjallisen materiaalin tuottamiseen Vuokin kyläyhdistys on hakenut ulkopuolista tukea Kainuun Leader -ohjelmasta. Reitillä varrella laaditaan alueen historiaa ja rajankäyntiä kertovat opastaulut, joissa ilmenevät reitin yhteydet Perämereltä Vianan merelle, reitin varrella sijaitsevat palvelut (mm. taukopaikat, Ylivuokin virkistyskalastusalue) sekä historialliset kohteet, mm. Euroopan yksi vanhimmista rajoista vuodelta 1595, vienankarjalaiset kylät (Kuivajärvi, Hietajärvi), merkkipuu ("Satalatva") ja partisaaniuhrien muistomerkit. Kyläyhdistys voi hakea myös muinaisjäännösten hoitoavustusta Museovirastolta.

Reitin matkailun lisäämiseksi tehostetaan markkinointia, laaditaan reittiä tunnetuksi lisääviä esitteitä ja valmistetaan Vianan reitin nettisivut eri kielillä.

Vienan reitin yhteyksiä valtakunnan rajan yli Karjalan tasavaltaan kehitetään. Tavoitteena on reitin merkitseminen maastoon Kalevalan kansallispuistossa ja riittävät palvelut reitin varrelle myös itärajan takana.

Metsänkäsittelyllä on ratkaiseva vaikutus siihen, miltä reitti ja sen ympäristö näyttävät viidenkymmenen tai sadan vuoden kuluttua. Uudet metsänkäsittelyohjeet antavat uusia mahdollisuuksia toimittaessa reitin läheisyydessä. Samoin ohjeita voidaan käyttää kulttuuriperintökohteiksi määriteltujen sivureittien varrella.

Metsähallitus ja yksityiset maanomistajat noudattavat kesäkuussa 2009 Museoviraston, Metsähallituksen, MTK:n ja Tapion laatimaa ohjetta *Metsien hoito ja käyttö kulkutiemuinaisjäänöksillä*. Vienan reittiin rajoittuvista hakkuusuunnitelmista Metsähallitus ja yksityiset maanomistajat pyytävät lausunnon Kainuun Museolta. Hakkuut toteutetaan Kainuun Museon lausuntojen mukaisesti. Kainuun Museo vastaa kaikkiin suojeluun liittyvistä asioista, Museovirasto muinaisjäänöksen hoitoon liittyvistä kysymyksistä.



Suomen metsäkeskus valvoo metsänkäyttöä metsänkäyttöilmoitusten avulla ja käyttää paikkatiedon lähteenä Museoviraston ylläpitämän muinaisjäänösrekisterin tietoja. Kun metsänkäyttöilmoitus kohdistuu kuviolle, jolla on muinaisjäänös (tässä tapauksessa reitti), se ilmoittaa asiasta metsänomistajalle, hakkuuoikeuden haltijalle ja museoviranomaiselle (Kainuun Museon arkeologi). Metsänomistaja ja hakkuuoikeuden haltija saa museoviranomaiselta ohjeen siitä, miten muinaisjäänös tulisi huomioida metsätalouden toimenpiteiden toteutuksessa.

Reitille on mahdollista hakea muinaismuistolain 5.2 §:n mukaista suoja-aluetta. Hakijoina voivat olla joko maanomistajat tai Museovirasto. Toimintaohjelmaa laadittaessa selvitettiin mahdollisuutta hakea reitin virallista suoja-aluetta. Museoviraston mukaan muinaisjäänöksen suojelu on turvattu nykyisin toimenpitein. Reitti on merkitty sekä muinaisjäänösrekisteriin että Kainuun maakuntakaavaan, ja kaikessa maankäytössä muinaismuistolaki on huomioitava. Tiedot muinaisjäänöksistä aluerajauksineen päivittyvät metsäyhtiöille sekä Suomen metsäkeskukselle. (intendentti Päivi Kankkunen, Museovirasto 1.9.2015)

Vuokin reitin suoja-alueen leveys määritellään toimenpiteiden vaikutusten arvioinnin ja tapauskohtaisen harkinnan mukaan reitin säilyneisyyden ja maaston topografian perusteella. Alueella toteuttavista hakkuista tiedotetaan Vuokin kyläyhdistystä hyvissä ajoin ennen toimenpiteitä.

Muinaismuistolaki määrittelee suoja-alueen leveydeksi kaksi metriä luettuna jäännöksen näkyvissä olevista reunoista reitin molemmilla puolin. Museovirasto käyttää suoja-alueen lähtökohtaisena leveytenä 20–30 metriä reitin molemmilla puolin.

Vienan reitti voidaan inventoida ja jakaa se kolmeen eri luokkaan sen mukaan, kuinka hyvin polku ja sen ympäristö ovat säilyneet. Tämä palvelisi myös maanomistajien tarpeita. Kainuun Museon aiempi inventointi on olemassa. Se ei sisällä luontoarvoja, mutta sitä voidaan käyttää jatkotyön pohjana.



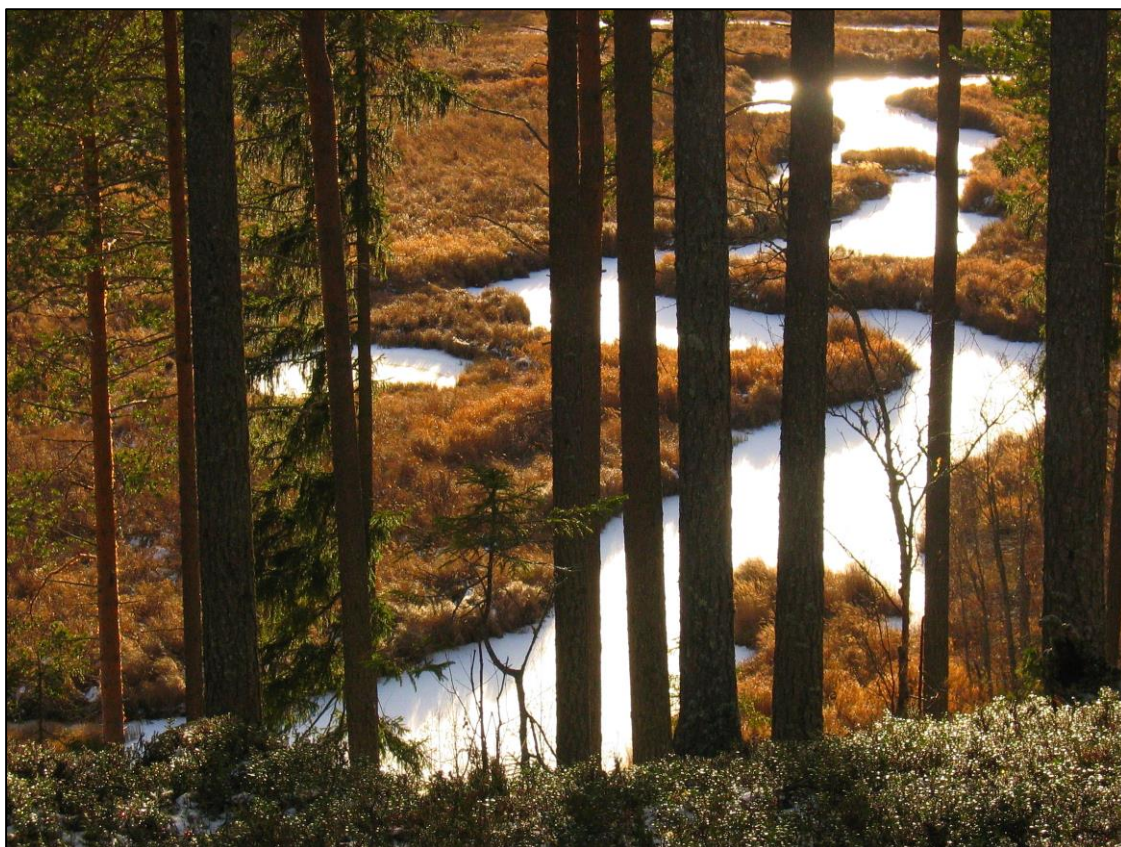
TOIMENPITEET	Vastuutaho
Reitin suojelu ja säilyttäminen	
Suojellaan ja huomioidaan muinaismuistoväylä kaikessa maankäytössä muinaismuistolain mukaisesti.	viranomaiset, maanomistajat
Toimenpiteitä suunniteltaessa tulisi reitin säilyneisyys ja maaston topografia ottaa huomioon ja arvioida toimenpiteiden vaikutukset muinaismuistokohteeseen.	viranomaiset, maanomistajat
Kainuun ELY-keskus voi antaa tarvittaessa muinaisjäännöksen (mukaan lukien suoja-alue) arvoa turvaavia määräyksiä (Muinaismuistolaki 5 §.2 § ja 8 §).	Kainuun ELY-keskus
Vuokin reitin varrella sijaitsee luontoarvoja, joiden suojelu turvaisi myös muinaismuistoväylän säilymisen. Tämä edellyttää erillistä luontoarvojen selvitystä, jossa kartoitetaan reitin ja siihen rajoittuvien alueiden luonnon tila. Reitti voitaisiin inventoinnissa jakaa esimerkiksi kolmeen eri luokkaan sen mukaan, kuinka hyvin polku ja sen ympäristö ovat säilyneet.	
Maanomistajilla on mahdollista hakea suojelualueen perustamista omistamilleen alueille, jotka täyttävät luonnonsuojelualueen perustamisen edellytykset (Luonnonsuojelulaki 10 §).	maanomistajat, Kainuun ELY-keskus
Suoja-aluetta valvoo Museovirasto/Kainuun Museo.	Museovirasto/ Kainuun Museo
Matkailu ja virkistys	
Pidetään reitti kuljettavassa kunnossa, varustetaan se näkyvillä opasteilla ja infotauluilla sekä muilla patikointia ja retkeilyä lisäävillä rakenteilla sekä palveluilla.	Vuokin kyläyhdistys
Reitin ylläpidosta vastaa Vuokin kyläyhdistys Museovirastolta saamansa hoitoluvan mukaisesti.	Vuokin kyläyhdistys, Museovirasto
Vuokin kyläyhdistys laatii reitin varrelle alueen historiaa ja rajankäyntiä kertovat opastaulut.	Vuokin kyläyhdistys
Tehostetaan markkinointia ja laaditaan reittiä tunnetuksi lisääviä esitteitä, esimerkiksi Vuokin kyläkirja.	Vuokin kyläyhdistys
Valmistetaan Vienan reitin nettisivut eri kielillä.	Vuokin kyläyhdistys
Vienan reitin yhteyksiä valtakunnan rajan yli Karjalan tasavaltaan kehitetään.	Kainuun liitto, Vuokin kyläyhdistys
Metsänhoito ja reitti	
Metsähallitus ja yksityiset maanomistajat pyytävät lausunnon metsähoidon toimenpiteitä suunniteltaessa Kainuun Museolta.	maanomistajat
Hakkuut toteutetaan Kainuun Museon lausuntojen mukaisesti.	maanomistajat
Metsähoidon toimenpiteistä tiedotetaan Vuokin kyläyhdistystä hyvissä ajoin ennen toimenpiteitä.	maanomistajat
Suomen metsäkeskus valvoo metsäkäyttöä metsäkäyttöilmoitusten avulla.	Suomen metsäkeskus
Suoja-alue	
Reitille on mahdollista hakea muinaismuistolain 5.2 §:n mukaista suoja-aluetta. Hakijoina voivat olla joko maanomistajat tai Museovirasto. Museoviraston mukaan muinaisjäännöksen suojelu on turvattu nykyisin toimenpitein.	maanomistajat
Tuodaan esille mahdollisuudet hakea muinaismuistoväylän suojaetäisyyden suojelemisesta aiheutuviin taloudellisiin menetyksiin korvausta suoja-alueen virallisen rajaushakemuspäätöksen yhteydessä.	Vuokin kyläyhdistys, Metsähallitus, Suomen metsäkeskus, Kainuun ELY –keskus, Suomussalmen kunta, Kainuun liitto

9 Toimintamallin täytäntöönpano

Vienan reitin toimintamallia on käsitelty vuosien 2015-2016 aikana valmistelevan työryhmän kokouksissa ja luonnoksia on kommentoitu sähköpostin välityksellä. Lisäksi yksityisiä maanomistajia on kuultu 9.11.2015 Yli-Vuokin Saapaskosken kämpällä sekä palautekierroksella helmi-maaliskuussa 2016, ja heidän näkemyksensä on huomioitu toimintamallissa.

Vienan reitin toimintamallin valmisteleva työryhmä:

- Esa Suominen/Riikka Mustonen, Kainuun museo/ Museovirasto
- Jyrki Haataja, Suomen metsäkeskus
- Heikki Juntunen, Metsähallitus
- Hannu Tolonen, Metsähallitus
- Antti Westersund, Suomussalmen kunta
- Jouko Saastamoinen, Kainuun ELY-keskus
- Ilmari Schepel, Vuokin kyläyhdistys
- Paavo Keränen, Kainuun liitto, puheenjohtaja
- Minna Mustonen, Kainuun liitto, sihteeri
- Sanna Schroderus, Kainuun liitto



Allekirjoittajat hyväksyvät tässä toimintamallissa esitettyjen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamisen omalla toiminta-alueellaan.

Vuokissa, 14.6.2017

1. Kainuun ELY –keskus



Jouko Saastamoinen, luonnonsuojeluasiantuntija

2. Kainuun liitto



Pentti Malinen, maakuntajohtaja

3. Metsähallitus



Hannu Tolonen, suunnittelupäällikkö

4. Suomen metsäkeskus



Arto Sorri, aluejohtaja

5. Suomussalmen kunta



Antti Westersund, tekninen johtaja

6. Vuokin kyläyhdistys ry



Kirsi Sahrman-Hauhia, Vuokin kyläyhdistys ry:n puheenjohtaja

Lähteet

Kainuun maakunnallisesti merkittävät muinaisjäännökset, Julkaisu B:6, Kainuun maakunta -
kuntayhtymä, (2007)

Heikki Rytkölä: Vienan tiellä (Kainuun ympäristökeskus 2006)

Päivi Maaranen: Historiallisen ajan maakulkureitit (Museovirasto 2007)

Matti Enbuske: Vuosisadat pohjan teillä (2009)

Kari Pehkonen: Vienan reitin hoidon periaatteita (Kainuun ELY – keskus 2009)

Jouni Toivanen: Vienan reittien jäljillä (Museovirasto 2009)

Yhteystiedot

Kainuun ELY-keskus
Kalliokatu 4, 87100 Kajaani
Puh. vaihde 029 502 3500
S-posti kirjaamo.kainuu@ely-keskus.fi

Kainuun liitto
Kauppakatu 1, 87100 Kajaani
Puh. vaihde 08 615 541, faksi 08 6155 4260
S-posti kainuunliitto@kainuu.fi

Kainuun Museo
Asemakatu 4, 87100 Kajaani
Puh. toimisto 044 7100 506
S-posti kajaani@kajaani.fi

Metsähallitus
Satamakatu 3, 87100 Kajaani
Puh. vaihde 0206 39 4000
S-posti kirjaamo@metsa.fi

Suomen metsäkeskus
Kauppakatu 25 A, PL 213, 87101 Kajaani
Puh. vaihde 029 432 400
S-posti kirjaamo@metsakeskus.fi

Suomussalmen kunta
Kauppakatu 20, 89600 Suomussalmi
Puh. vaihde (08) 615 55 51
S-posti kunta@suomussalmi.fi

Julkaisuluettelo

Julkaisuluettelo 1.1.2013 alkaen

Sarja A: virallisesti hyväksytyt julkaisut

Sarja B: selvitykset ja tutkimukset

Sarja C: hallinnolliset asiakirjat

Sarja D: monistesarja

Sarja A

A:1 Kainuun maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelma eli TOTSU 2014-2015	2013
A:2 Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma eli TOPSU 2015-2016	2014
A:3 Kainuu-ohjelma	2014
A:4 Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, Kaavaselostus	2014
A:5 Kainuun 1. vaihemaakuntakaava	2015
A:6 Viestinnän linjaukset 2016-2020	2015
A:7 Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma eli TOPSU 2016 – 2017	2015
A:8 Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma eli TOPSU 2017 - 2018	2016
A:9 Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava	2016

Sarja B

B:1 Kainuu - kaunis mutta kaukana, Kainuun maakuntakuvatutkimus	2013
B:2 Kainuun skenaariot 2035 loppuraportti	2013
B:3 Kainuun ympäristöohjelma 2020	2013
B:4 Kainuun Venäjä –strategia 2020	2013
B:5 Kainuun maakuntakaavan tuulivoimaselvityksen täydennys	2013
B:6 Kainuun kaupan palveluverkkoselvitys	2013
B:7 Selvitys Kainuun biotalouden aluetalousvaikutuksista – Kainuun biotalouden aluemallinnus. (2014) Aluekehityssäätiö & Helsingin yliopisto, Ruralia-Instituutti	2014
B:8 Kainuun maakuntakaavan seurantaraportti 2015	2015
B:9 Selvitys digitalisaation mahdollisuuksista Kainuussa. (Kainuun ennakointihanke, Ramboll Management Consulting)	2015
B:10 Kainuun tuulivoimamaakuntakaava. Vaikutukset NATURA 2000-verkoston alueisiin	2015
B:11 Ekologiset yhteydet, luontomatkailu ja hiljaiset alueet Kainuun aluekehityksessä ja maakuntakaavoituksessa. ELMA-hankkeen loppuraportti	2016

Sarja C

C:1 Kainuun edunajamisen hankeluettelo 2013	2013
C:2 Kainuun liiton toimintasuunnitelma ja talousarvio 2014 ja taloussuunnitelma 2014-2016	2013
C:3 Kainuun edunajamisen hankeluettelo 2014	2014
C:4 Kainuun liiton toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017 ja talousarvio 2015	2014
C:5 Kainuun edunajamisen hankeluettelo 2015	2015
C:6 Talous- ja toimintasuunnitelma 2016-2018 ja talousarvio 2016	2015
C:7 Tilinpäätös ja toimintakertomus 2015	2016
C:8 Talous- ja toimintasuunnitelma 2017-2019 ja talousarvio 2017	2017
C:9 Tilinpäätös ja toimintakertomus 2016	2017

Sarja D

D:1 Kainuun seudullisesti merkittävät ampumaradat 2013	2013
D:2 Yhteisöllisyydellä turvallisuutta Kainuussa. Kainuun turvallisuussuunnitelma 2015 – 2018	2015



Kainuun liitto
Kauppakatu 1, 87100 Kajaani
Puh. vaihde 08 615 541, faksi 08 6155 4260
S-posti kainuunliitto@kainuu.fi

www.kainuu.fi