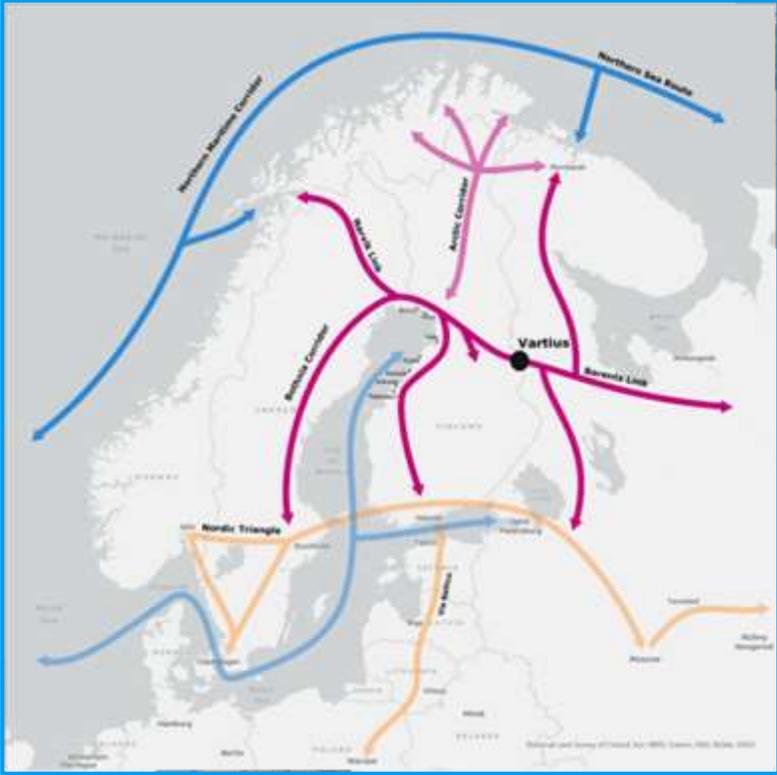


# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ФУНКЦИЙ ПУНКТА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ ВАРТИУС/ЛЮТТЯ

Исследования:  
Грузовые перевозки  
Контейнерные перевозки  
Маршруты грузопотоков



Вопросы:  
Существуют ли административные или инфраструктурные препятствия ?  
Существует ли необходимость улучшения условий и процессов?  
Что дальше, что происходит вокруг нас?



# ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ



## Ограничения

Ограничения по политическим причинам или для безопасности продукции



## Объемы и поток грузов

Группа соответствующих участников логистики довольно стабильна. Случайных пересечений границы немного, в основном поток регулярный с регулярными участниками.



## Инфраструктура

Проект развития пункта пересечения границы Вартиус, начатый в 2019г, завершается. Проект повысил пропускную способность ж/д транспорта и улучшил условия автодорожных перевозок в соответствии с текущими потребностями. Также было обновлено здание таможни и пункта пересечения границы.



RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.

# ЭФФЕКТИВНЫЙ ПРОЦЕСС С ХОРОШЕЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

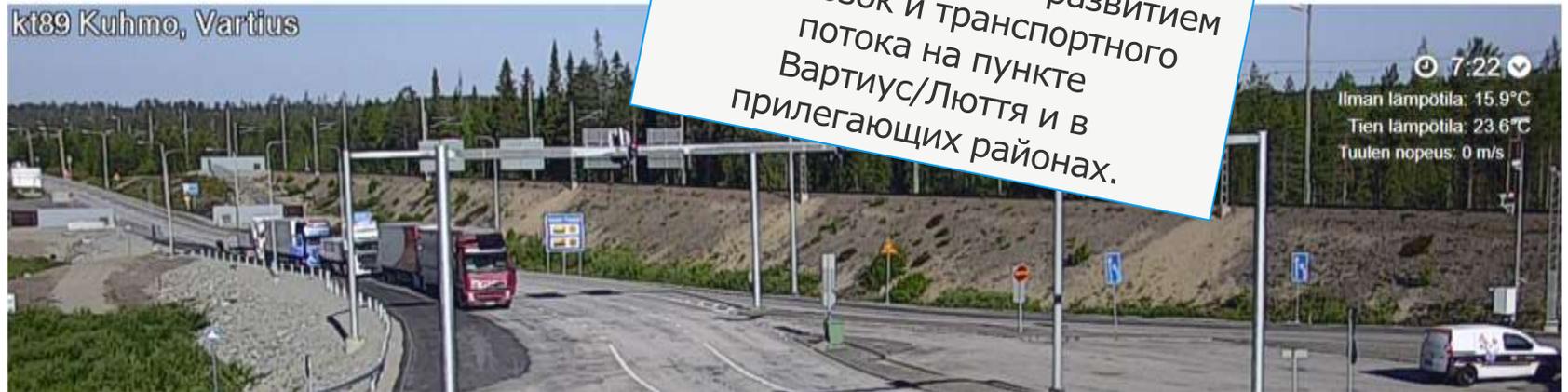


Таможенные процедуры четко определены и отлажены. Таможенная служба постоянно совершенствует свою работу и услуги для компаний, участвующих в международной торговле. В Финляндии последние таможенные процессы были переведены в электронный формат в июне 2021г. Российская таможня также переходит на электронный формат услуг и будет далее улучшать и гармонизировать процесс.

Пропускная способность пункта пересечения границы рассчитана правильно с учетом текущих объемов движения и инфраструктуры, но численность населения и структура торговли и промышленности – более актуальные факторы, влияющие на масштабы деятельности.

Пункт пересечения границы Вартиус активно исследовался и обновлялся. Были осуществлены разумные изменения с рациональными долгосрочными улучшениями. Четко видны результаты Форума «Баренц Линк» и других реализованных проектов.

Многочисленные предыдущие отчеты, связанные с развитием перевозок и транспортного потока на пункте Вартиус/Люття и в прилегающих районах.



# ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТА И МАРШРУТОВ

Использование контейнера вместо стационарного кузова на коротких расстояниях и при не интермодальных перевозках редко бывает оправданно, особенно на территории Финляндии, учитывая преимущество размеров транспортных средств в существующих комбинациях большегрузных автомобилей

- Компании избирают логистические решения на основе своих финансовых и производственных критериев

- Интенсивность грузопотока регулярна
- Структурные отличия транспортных средств из-за различий в законодательстве привели к тому, что на практике трансграничные грузоперевозки выполняются почти исключительно российскими компаниями
- Дорожные условия не способствуют выбору маршрута через Вартиус



# ВЫВОДЫ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРИМЕЧАНИЯ



- Важны связи с другими коридорами.
- Быстрые перемены в политике и ценах на энергию
- Радикально изменить условия могут ограничения использования природных ресурсов. Использование природных ресурсов и их цепочек создания ценности может измениться в очень короткой перспективе путем политических решений.
- Мировая экономика
- Пандемия Ковид-19
- Политическая напряженность
- Цены на энергию
- Растущие отрасли, такие как цепочка создания ценности аккумуляторов и циркулярная экономика
- Экосистемы в логистике совершают прорыв
- Цифровизация в традиционных таможенных процессах

Прогнозирование неопределенно, обстоятельства исключительны и мир меняется быстро.

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РАЗВИТИЯ И РАСШИРЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПУНКТА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ ВАРТИУС ВАЖНЫ ХОРОШИЕ КОНТАКТЫ С БИЗНЕС-СООБЩЕСТВОМ И БЫСТРОЕ РЕАГИРОВАНИЕ НА ИХ ПОТРЕБНОСТИ В БЫСТРО МЕНЯЮЩЕЙСЯ ДЕЛОВОЙ СРЕДЕ.
2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ ЧЕРЕЗ ВАРТИУС СТАЛКИВАЕТСЯ С ПРОБЛЕМОЙ ИЗ-ЗА УДАЛЕННОСТИ ОТ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТОЧЕК СОЕДИНЕНИЯ КОРИДОРОВ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ "СЕВЕР-ЮГ" И ИХ РАССТОЯНИЕ ДО ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ТОЧЕК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ НЕ ПОДДЕРЖИВАЮТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО СОЕДИНЕНИЯ ЧЕРЕЗ ВАРТИУС.
3. В КАЧЕСТВЕ МЕРЫ БЫЛО БЫ НЕОБХОДИМО ИНФОРМИРОВАТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ О ВОЗМОЖНОСТЯХ ПУНКТА ВАРТИУС И ПРОДВИГАТЬ ВАРТИУС В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТА, В СЛУЧАЕ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ОСНОВНЫХ МАРШРУТОВ ИЛИ В СЛУЧАЕ СБОЕВ ПРОЦЕССОВ НА ОСНОВНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРАХ.
4. ТРАНСГРАНИЧНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ОСНОВНОМ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ РОССИЙСКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, ПОЭТОМУ МАРКЕТИНГ И ИНФОРМАЦИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАЦЕЛЕННЫ НА РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ БРОКЕРОВ, ПРЕДЛАГАЮЩИХ УСЛУГИ ЧАРТЕРНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК. КИТАЙСКИЕ И ДРУГИЕ МИРОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ УЖЕ ПРЕДЛАГАЮТ ЧАРТЕРНЫЕ ПОЕЗДА КОМПАНИЯМ С БОЛЬШИМИ ОБЪЕМАМИ ГРУЗОВ.
5. УРОВЕНЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ФУНКЦИЙ ВАРТИУС ПОЗВОЛЯЮТ РАЗВИВАТЬ ЧАРТЕРНЫЕ И ФИДЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. НЕДОСТАТОК СВОБОДНОЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЯВЛЯЕТСЯ ФАКТОРОМ, ОГРАНИЧИВАЮЩИМ КОЛИЧЕСТВО ВОЗМОЖНЫХ НОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.
6.  НАИБОЛЕЕ ВАЖНАЯ ЗАДАЧА – НАЙТИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОММЕРЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА, ЗАИНТЕРЕСОВАННОГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕВЕРНОГО ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ЗВЕНА.