



InfraTerra

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «СЕВЕРНАЯ ОСЬ – БАРЕНЦ ЛИНК» (KO4159, NABL) В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА «КОЛАРКТИК 2014-2020» ЕВРОПЕЙСКОГО ИНСТРУМЕНТА СОСЕДСТВА

Исследование влияния российских железнодорожных проектов на транспортную систему Баренцева региона

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

13 февраля 2022 г.



Цели доклада:



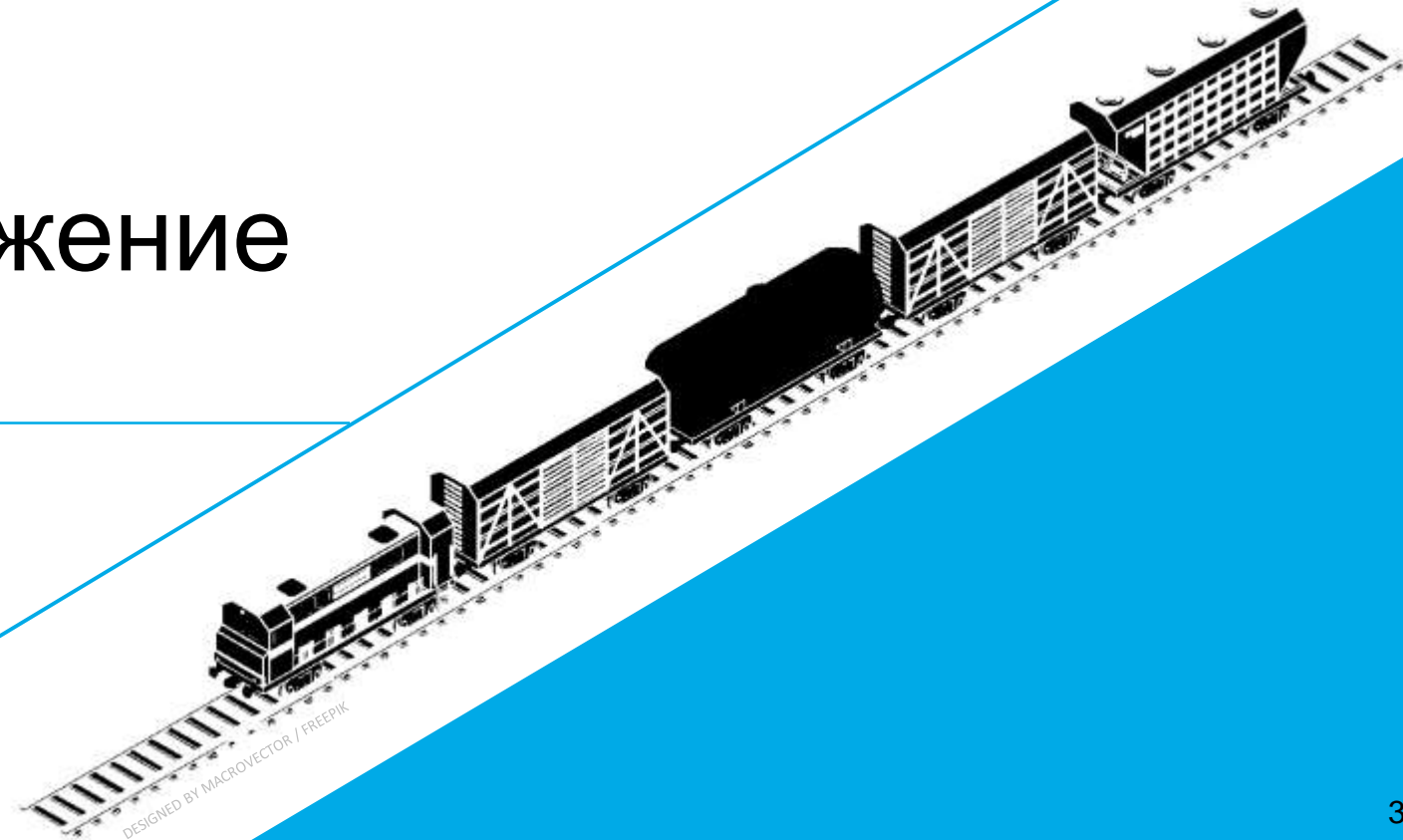
ПЕРВАЯ ЦЕЛЬ – дать характеристику **существующей железнодорожной инфраструктуры РФ** на территории Баренцева региона.



ВТОРАЯ ЦЕЛЬ – представить имеющиеся в официальных источниках **планы развития** железнодорожного сообщения в РФ и странах в границах Баренцева региона, а также сделать предварительные выводы о влиянии проектов на транспортную ситуацию Баренцева региона.

Блок 1

Существующее положение



Источники исходных данных

Источники данных:

по типу	Запросы				Открытые данные			
по уровню	<p>Данные региональных органов власти - субъектов РФ</p> <p>Регионы РФ, входящие в Баренцев регион, а также субъекты РФ, обладающие высокой инвестиционной привлекательностью</p>		<p>Данные территориальных управлений федеральных органов власти, федеральных служб</p> <p>Сведения распространяются на группу регионов по территориальному признаку</p>		<p>Данные центральных управлений федеральных органов власти РФ, федеральных служб</p> <p>Сведения распространяются на всю территорию РФ</p>		<p>Данные частных организаций</p> <p>ОАО РЖД</p>	
по отраслевому признаку	Органы управления транспортом в целом	Органы, организации управления железнодорожным транспортом	Органы управления развитием пунктов пропуска через границу РФ	Органы таможенного оформления товарооборота	Органы Пограничной службы	Органы службы статистики	Органы развития экономики	

Справочные сведения по железнодорожной инфраструктуре Российской Федерации



Железнодорожный транспорт

Общего пользования (магистральный, внешний)

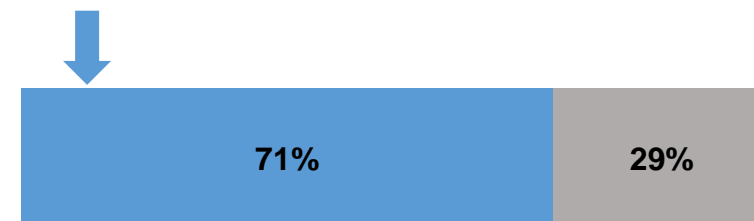
обеспечивает экономические связи между производителями и потребителями продукции, пассажирские перевозки

Необщего пользования (промышленный, внутрипроизводственный, частный)

обеспечивает технические нужды производства (перевозка грузов в пределах предприятия, доставка сырья, топлива, материалов с магистральной дороги и вывоз готовой продукции и порожняка в обратном направлении).

На промышленном транспорте начинают и заканчивают свой путь более 80% всех грузов, перевозимых магистральными железными дорогами

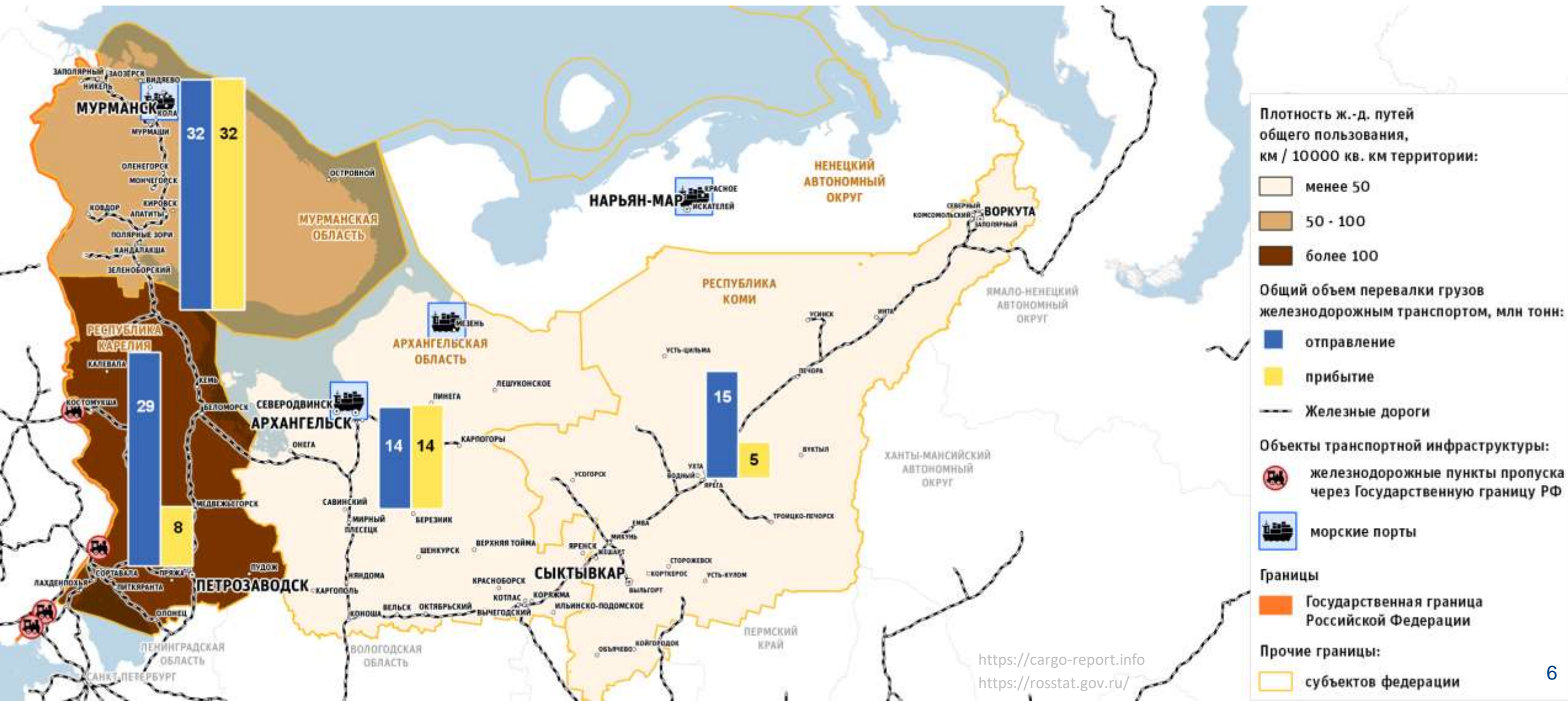
Железнодорожные пути общего пользования РФ - 87 тыс. км (конец 2020 г.)



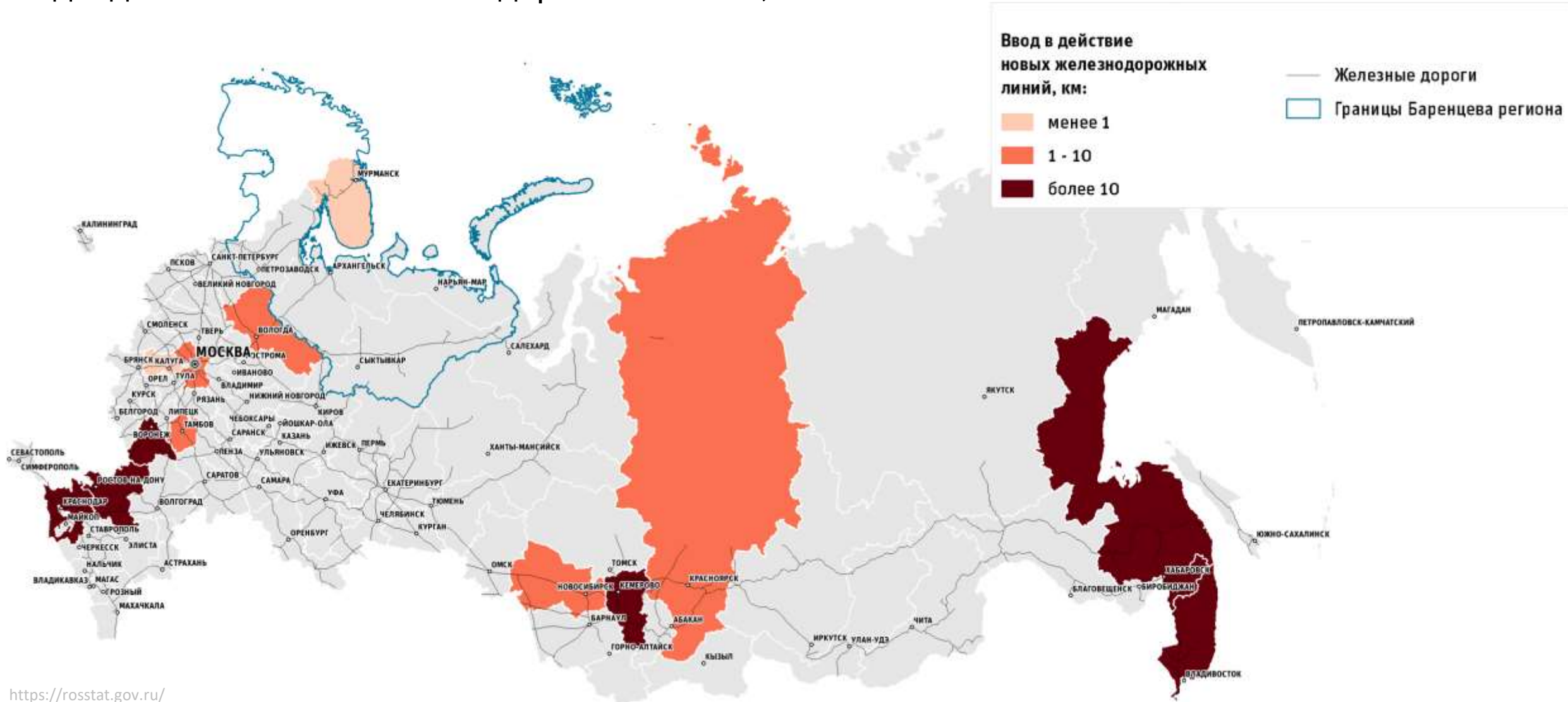
Железнодорожные пути необщего пользования (промышленного железнодорожного транспорта) РФ - 35 тыс. км (конец 2020 г.)



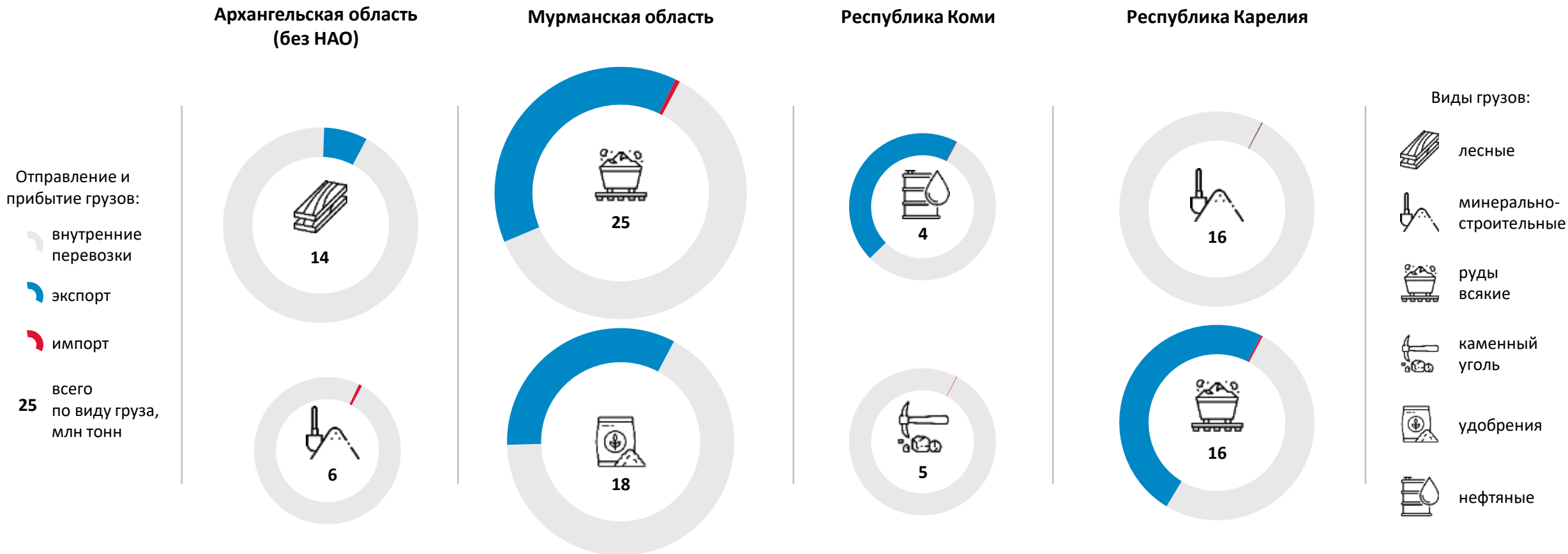
Характеристики железнодорожной инфраструктуры



Ввод в действие новых железнодорожных линий, км










Объемы работы железнодорожных станций по видам грузов и видам перевозок

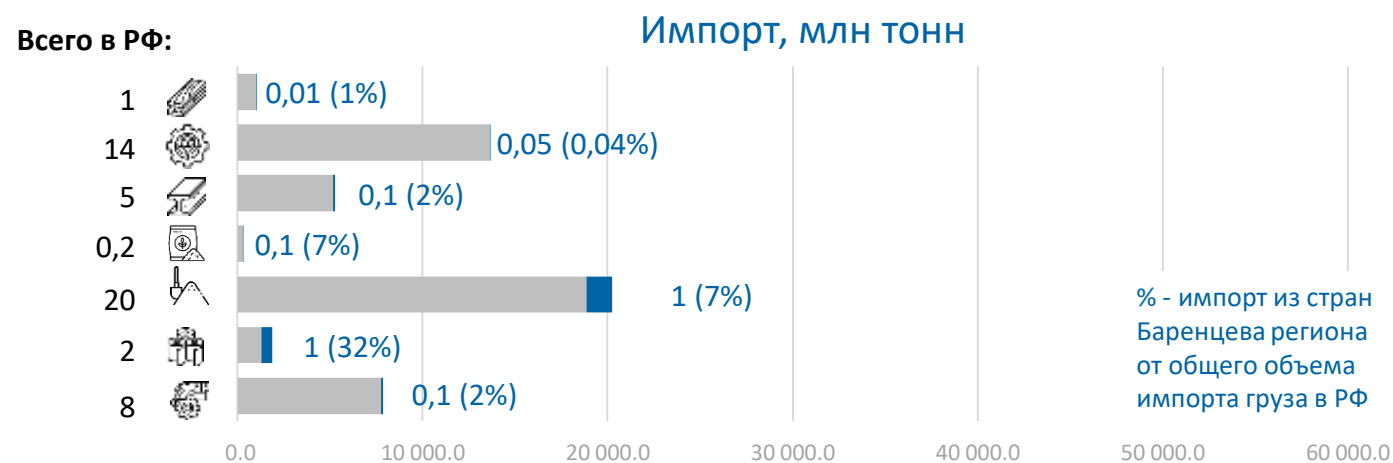
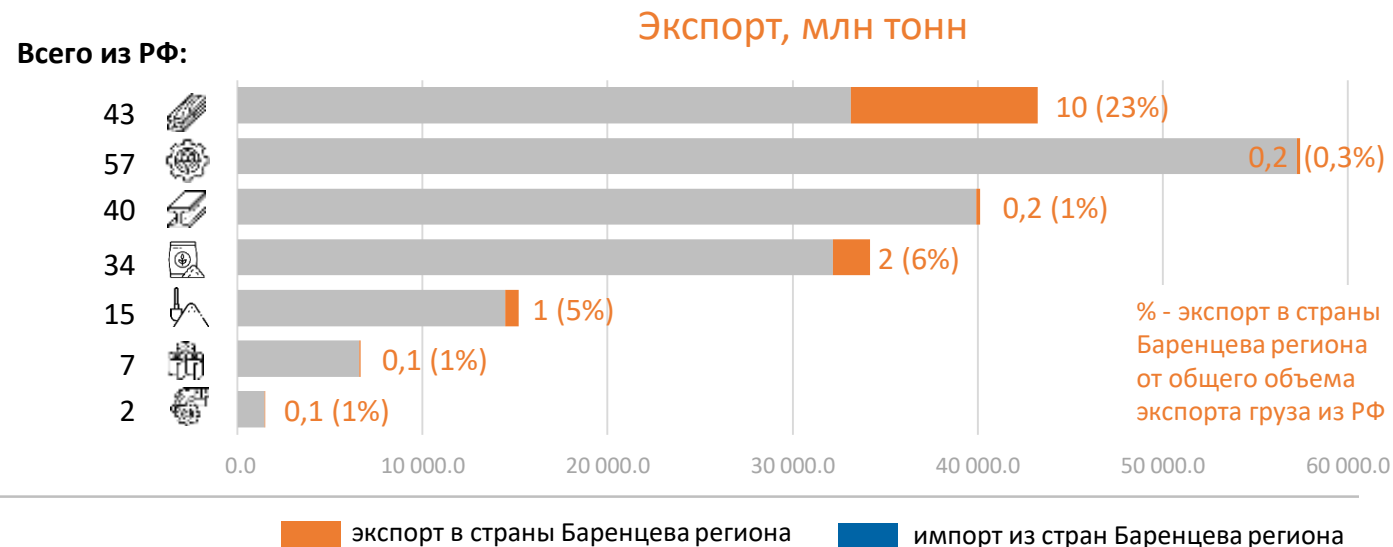


Диаметр диаграммы пропорционален объему грузов

Потенциал развития железнодорожных перевозок, млн тонн

Товарные группы, имеющие потенциал роста уровня контейнеризации:

-  лесные грузы
-  продукция сельского хозяйства
-  черные металлы
-  удобрения
-  соль, сера, минерально-строительные материалы
-  продукция целлюлозно-бумажной промышленности
-  машины и оборудование

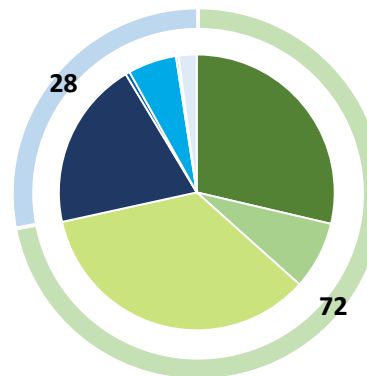


Фактическая годовая пропускная способность пунктов пропуска через Госграницу РФ, 2021 год

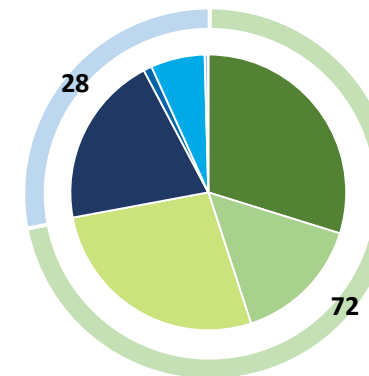
Автомобильные пункты пропуска

Пункт пропуска на территории РФ	Субъект РФ	Граничащее государство	Сопредельный пункт пропуска	
Брусничное	Ленинградская область	Финляндия	Нуйямаа	
Светогорск			Иматра	
Торфяновка			Валимаа	
Вяртсиля	Республика Карелия		Ниирала	
Инари			Инари	
Люття			Вартиус	
Суоперя			Куусамо	
Сювяоро			Париккала	
Салла	Мурманская область		Норвегия	Келлоселья
Лотта				Райя-Йосеппи
Борисоглебск		Стурскуг		

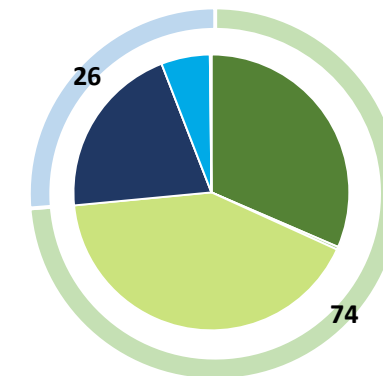
Доля пункта пропуска по количеству пропущенных физ. лиц, %



Доля пункта пропуска по количеству пропущенных грузовых ТС, %



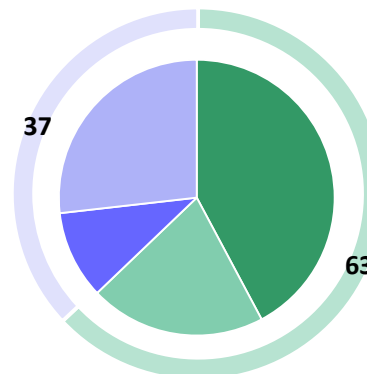
Доля пункта пропуска по количеству пропущенных пассажирских ТС, %



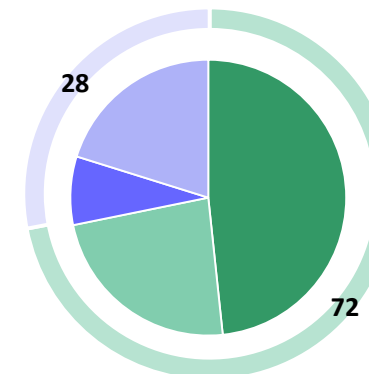
Железнодорожные пункты пропуска

Пункт пропуска на территории РФ	Субъект РФ	Граничащее государство	Сопредельный пункт пропуска
Бусловская	Ленинградская область	Финляндия	Вайниккала
Светогорск			Иматра
Вяртсиля	Республика Карелия		Ниирала
Люття			Вартиус

Доля пункта пропуска по количеству пропущенных физ. лиц, %



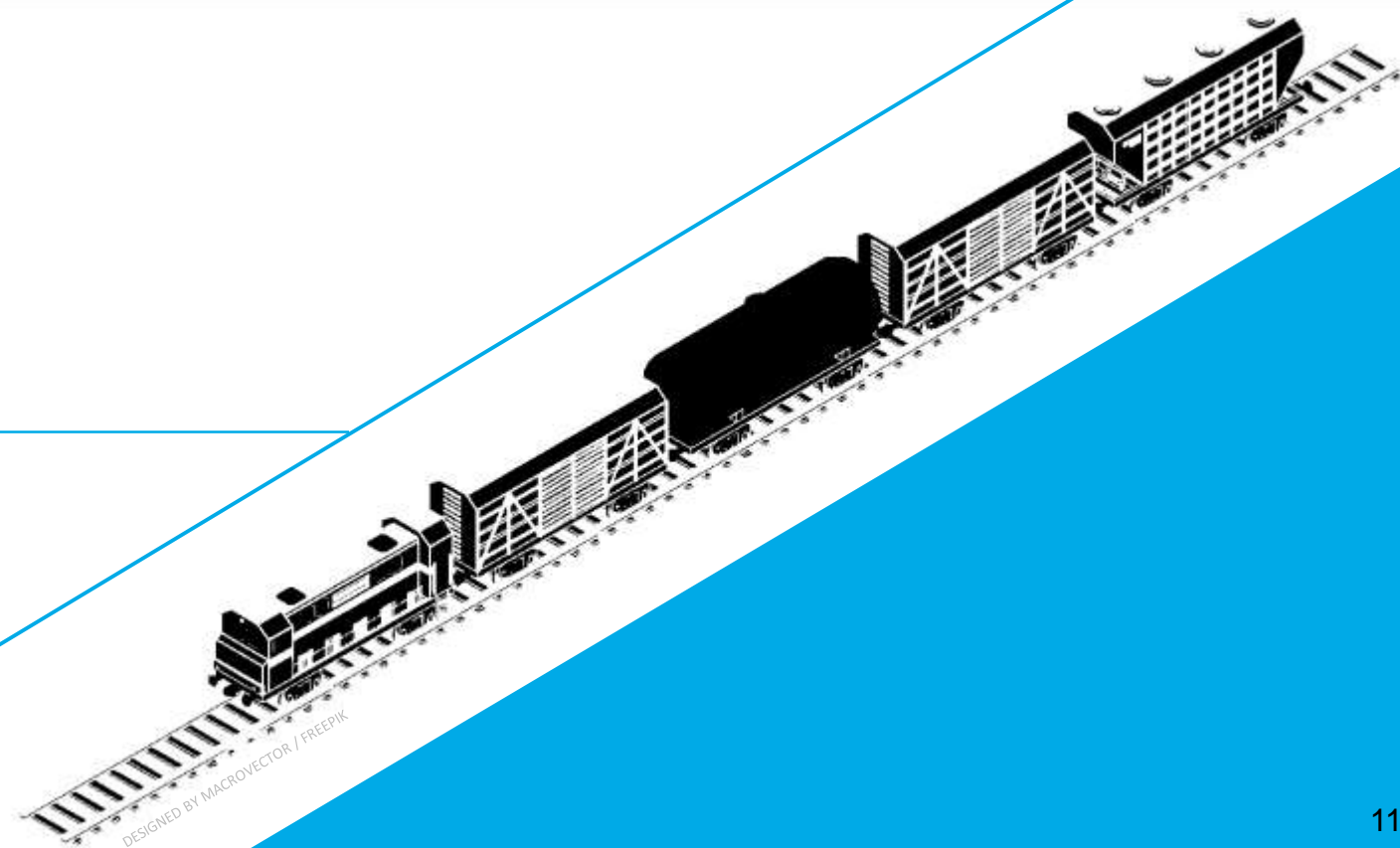
Доля пункта пропуска по количеству пропущенных грузовых ТС, %



* 72 - суммарная доля пунктов пропуска на территории субъекта РФ

Блок 2

Развитие



Анализ документов развития



Количество документов, из которых выбраны проекты развития ж.-д. инфраструктуры

8 шт.



Отобрано проектов для создания схемы

219 шт.



Количество регионов РФ, на территории которых предполагается проведение мероприятий по развитию ж.-д. инфраструктуры

67 шт.



Количество проектов, реализуемых на территории Баренцева региона

12 шт.

Основные документы развития

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.
- Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года.
- Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечение национальной безопасности на период до 2035 года.
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».
- Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в том числе паспорта федеральных проектов:
 - Железнодорожный транспорт и транзит
 - Коммуникации между центрами экономического роста

Виды запланированных для выполнения работ

- Строительство, реконструкция, увеличение пропускной способности, модернизация, электрификация железнодорожных путей.
- Строительство и реконструкция железнодорожных станций.



Проекты развития сети железных дорог РФ





Проекты развития сети железных дорог РФ. Северо-западный регион

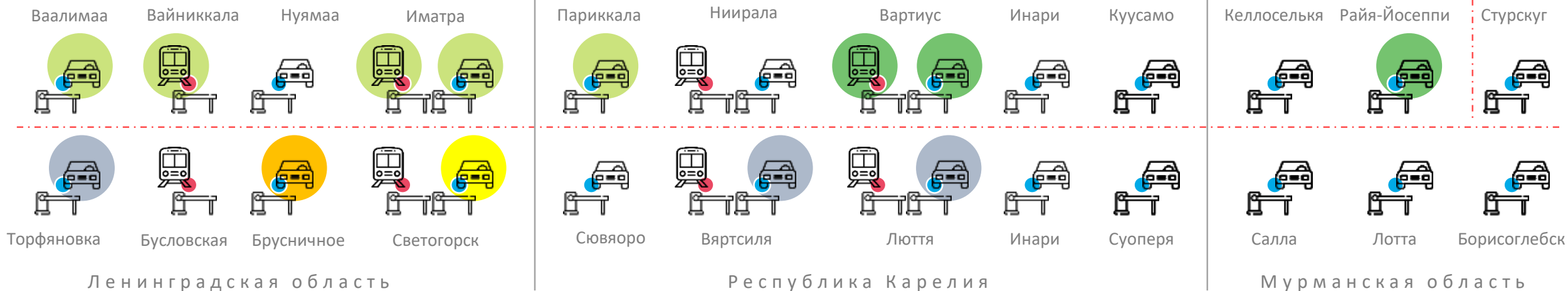


Развитие пунктов пропуска

● 2021 год
 ● 2022 год
 ● 2023 год
 ● 2024 год
 ● до 2027 года

ФИНЛЯДИЯ

НОРВЕГИЯ



РОССИЯ



InfraTerra



Проект «Северная ось – Баренц Линк» КО4159
Ведущий партнер
Региональный союз Кайнуу
Руководитель проекта Татьяна Петрова
телефон: +358 44 410 0727
e-mail: [tatiana.petrova @kainuunliitto.fi](mailto:tatiana.petrova@kainuunliitto.fi)

