



scaimotor



ALLWAYS

VIVI UNA MOBILITÀ DIFFERENTE



SCARICA L'APP E REGISTRATI

Numero di cellulare, Carta d'identità, Patente di guida, metodo di pagamento e Selfie



CERCA IL VEICOLO PIÙ VICINO

Sulla mappa dell'applicazione cerca il veicolo più vicino alla tua posizione e prenotalo.



RAGGIUNGI L'AUTO E METTITI ALLA GUIDA

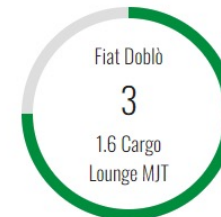
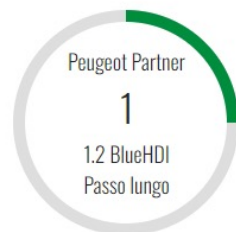
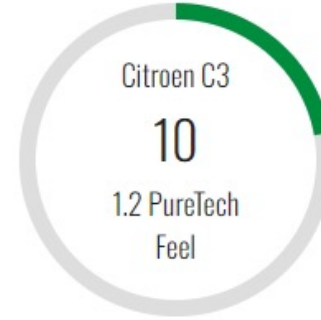
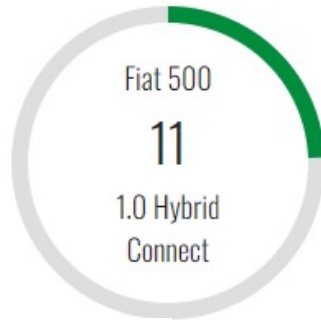
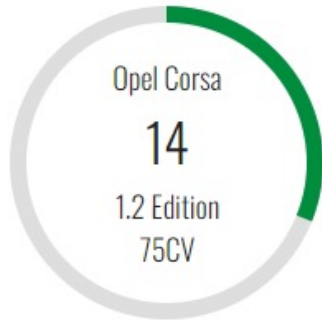
Una volta raggiunto il veicolo sblocca le porte attraverso l'app. Le chiavi sono a bordo.

Caratteristiche del Car Sharing a flusso libero (free floating)

Le auto vengono prenotate e prelevate al momento dell'utilizzo

Il veicolo può essere lasciato in qualunque posto all'interno di un perimetro urbano predefinito.

LA NOSTRA FLOTTA



COME FUNZIONA



1. Individua sulla mappa l'auto più vicina alla tua posizione. Selezionala con un tap.
2. Scorri per prenotarla. Hai 15 minuti di tempo per raggiungerla.
3. Raggiungi l'auto e sblocca. Questa procedura aprirà le portiere dell'auto selezionata. Ora puoi metterti in viaggio.
4. Una volta terminato il viaggio puoi scegliere se mettere in pausa il trip (mantenendo impegnata l'auto) o chiudere il viaggio.

I VANTAGGI

HAI ACCESSO ALLE ZONE ZTL A QUALSIASI ORA

Puoi accedere ovunque e in qualunque momento alle zone del Centro Storico. Nessun orario da rispettare, nessuna restrizione.

NON PAGHI IL PARCHEGGIO (RIGHE BLUE E BIANCHE/BLU)

In qualsiasi punto della città puoi parcheggiare gratuitamente nelle righe blu e bianche/blu (riservate ai residenti) senza preoccupazioni.

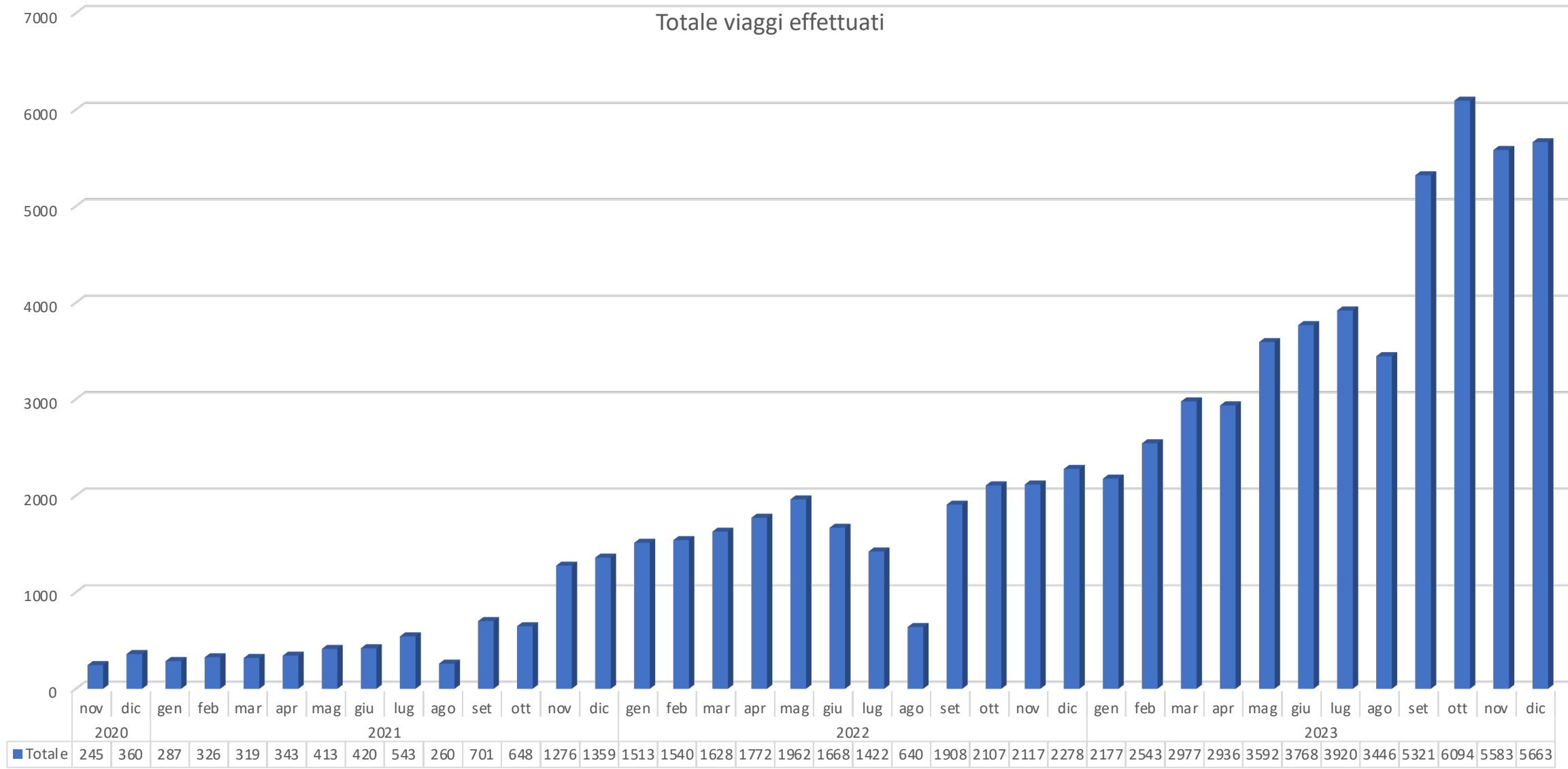
PUOI CIRCOLARE DURANTE I BLOCCHI DEL TRAFFICO

Nessun blocco, puoi circolare liberamente in città. Il Car Sharing limita i veicoli in circolazione e ottimizza l'utilizzo dell'auto.

NESSUN COSTO FISSO, PAGHI SOLO QUANDO USI L'AUTO

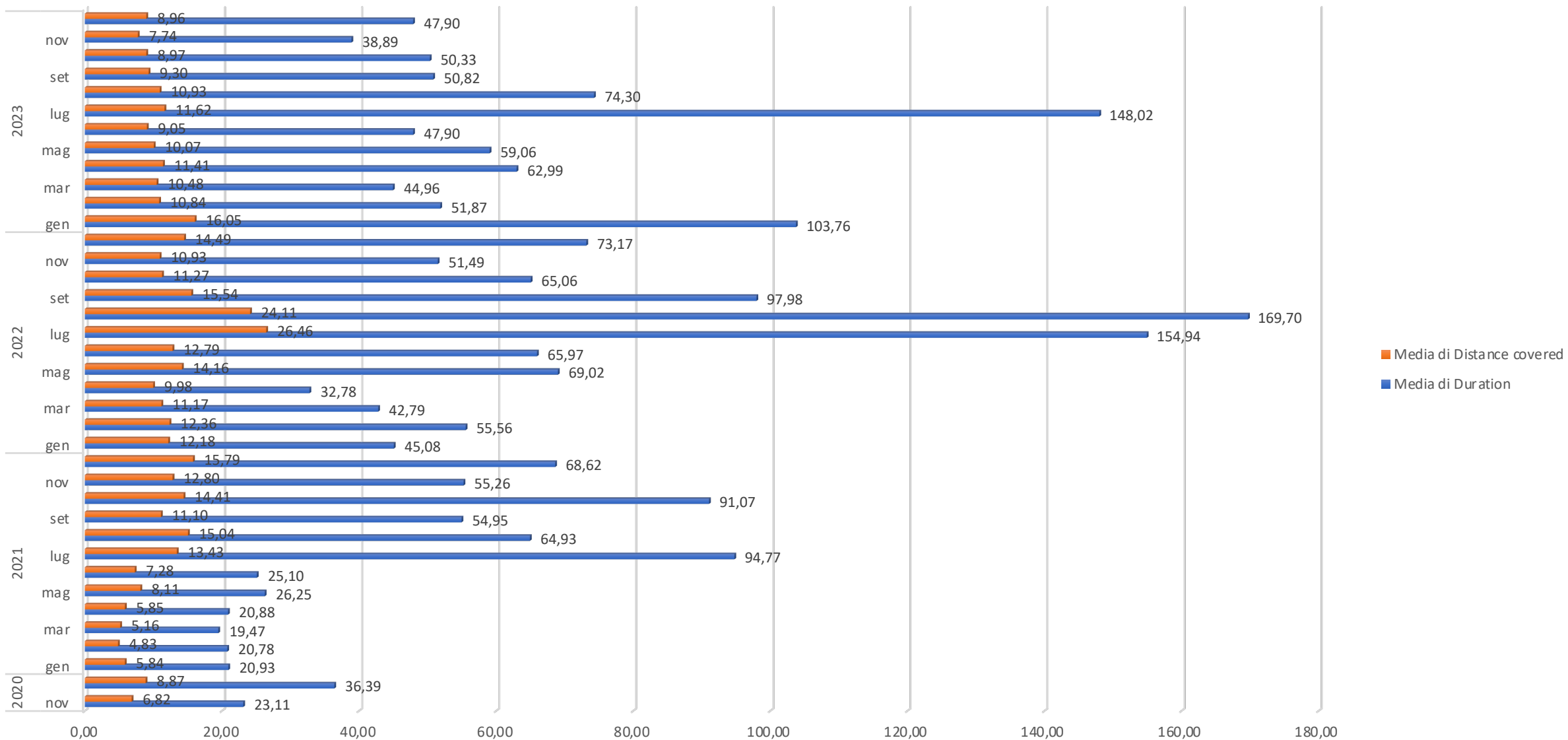
Il piacere di guidare un'auto senza pagare alcun costo fisso. Assicurazione, bollo e carburante saranno solo un ricordo.

ALCUNI NUMERI - viaggi



ALCUNI NUMERI - viaggi

Media trip



CONFRONTO ITALIA vs ALLWAYS

DATI ITALIA

Le città del free-floating (città con più di un servizio CS FF attivo)

Città	Servizi	Veicoli	Noleggi	Percorrenze (Miloni km)	Tasso di rotazione
Bologna	2	356	247.117	2,2	1,9
Firenze	2	175	97.636	1,3	1,5
Milano	4	2.146	3.141.247	39,5	4
Roma	3	1.207	1.598.879	23,3	3,6
Torino	3	485	960.790	7,8	5,4

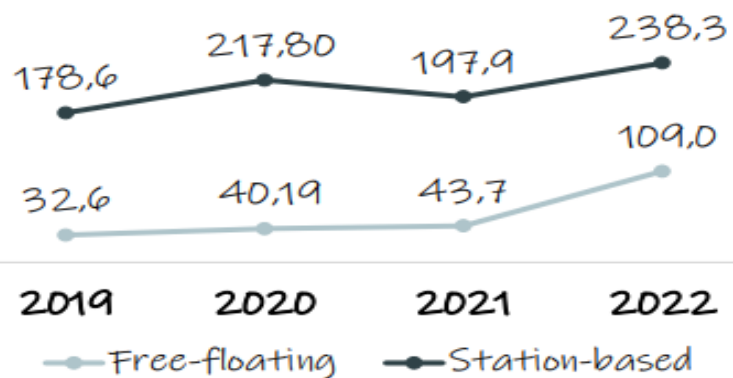
TASSO DI ROTAZIONE FREE-FLOATING 2022 -> 3,6 (+0,7 vs 2021)

DATI ALLWAYS

Tasso di rotazione
giornaliera
AllWays **4,8%**

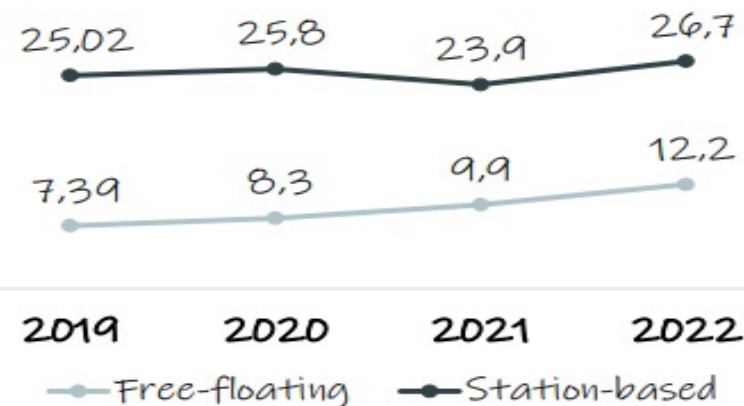
CONFRONTO ITALIA vs ALLWAYS

Durata noleggio medio (min)

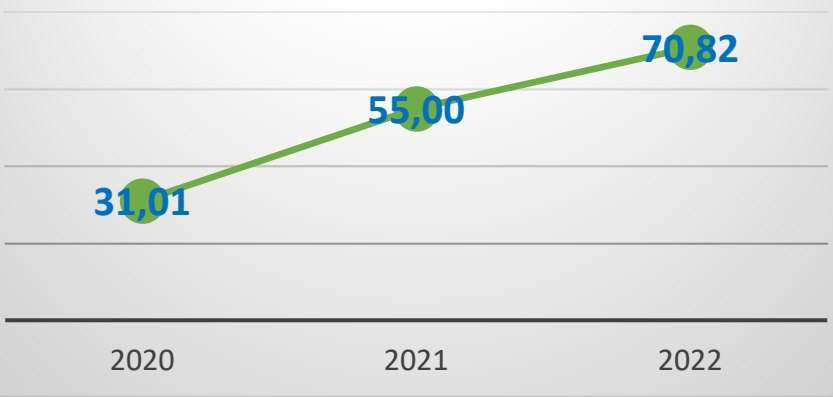


DATI ITALIA

Percorrenza noleggio medio (km)

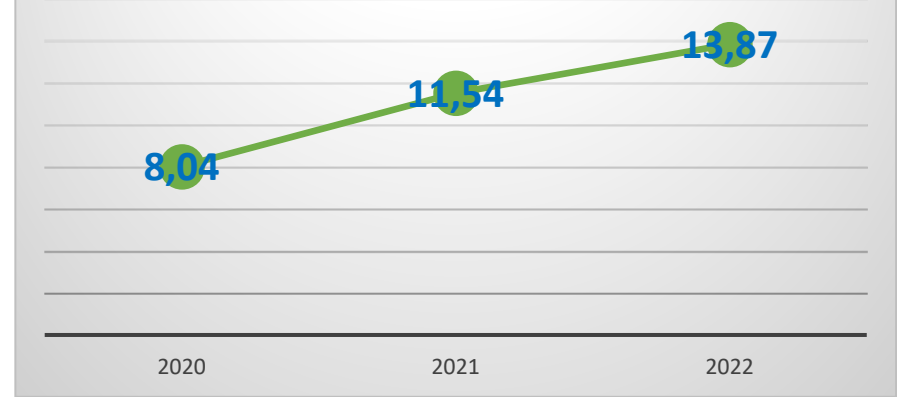


Durata media (min) AllWays

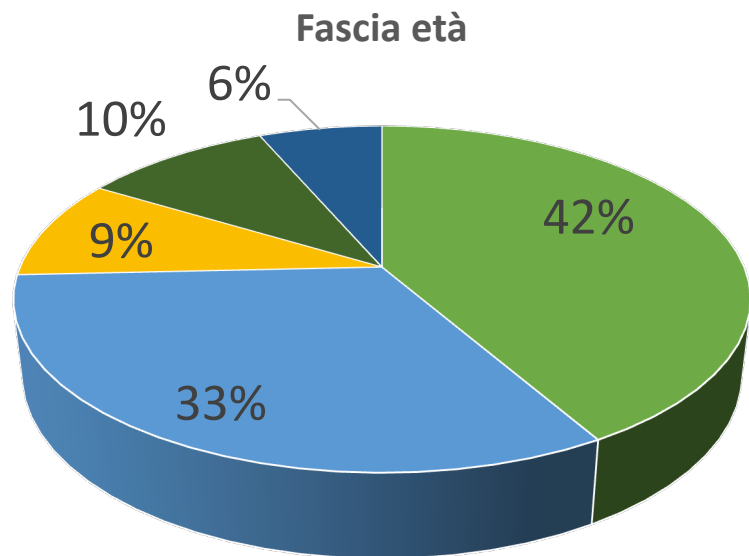


DATI ALLWAYS

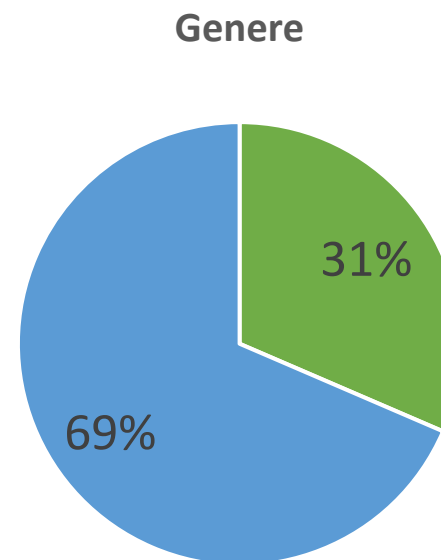
Percorrenza media (km) AllWays



ALCUNI NUMERI – utilizzatori



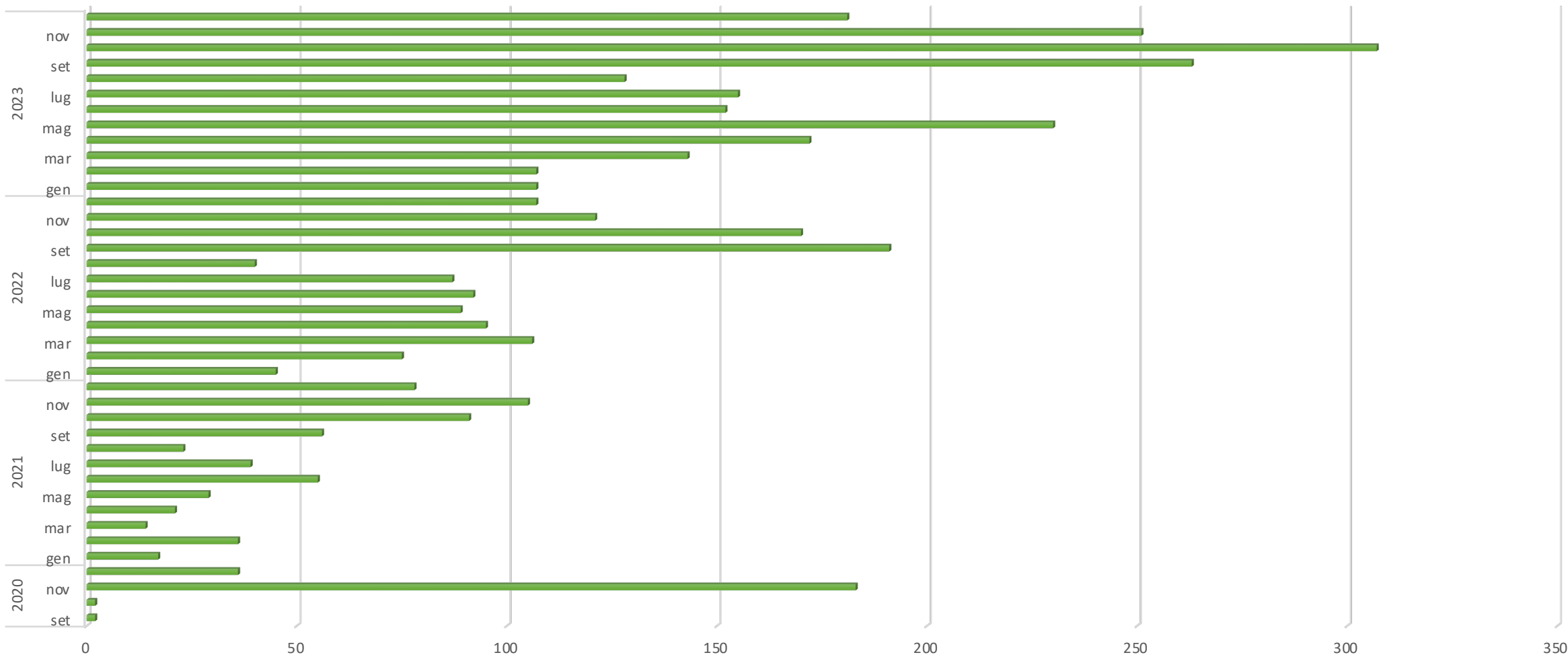
■ 18 - 25 ■ 26 - 35 ■ 36 - 45 ■ 46 - 55 ■ over 55



■ Female ■ Male

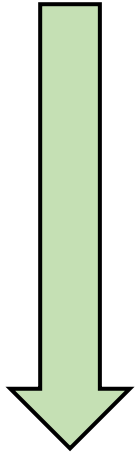
ALCUNI NUMERI – RegISTRAZIONI al servizio

Utenti attivi

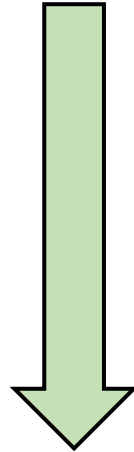


	2020				2021								2022								2023																			
	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
■ Totale	2	2	183	36	17	36	14	21	29	55	39	23	56	91	105	78	45	75	106	95	89	92	87	40	191	170	121	107	107	107	143	172	230	152	155	128	263	307	251	181

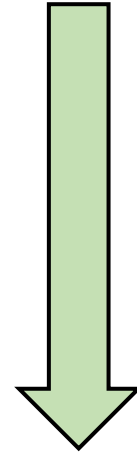
Sviluppi di progetti e soluzioni per una mobilità sostenibile



La realizzazione di un servizio di VAN sharing 100% elettrici



Allargamento della zona operativa ALLWAYS



Integrazione di un servizio di car sharing totalmente elettrico

VAN sharing 100% elettrici

Flotta di mezzi elettrici con prelievo e riconsegna in hub dedicati.
A livello di funzionamento il servizio avrà le stesse funzioni del tradizionale car sharing AllWays.



Per poter sviluppare con questo importante progetto chiediamo un supporto infrastrutturale dedicato alla ricarica dei veicoli compresa l'area d'interscambio ubicata alle porte della città

Caratteristica veicoli elettrici

Maxus eDeliver3 Passo Corto

Caratteristiche:

Autonomia WLTP Urbana (km) **342**

Capacità batteria (kWh) **52**

Garanzia (anni) **5**

Dimensioni L-L-H (mm)
4.555X1.780X1.895

Volume di carico (m3) **4,8**

Lunghezza del vano di carico (mm)
2.180

Larghezza del vano di carico (mm)
1.665

Maxus eDeliver3 Passo Lungo

Caratteristiche:

Autonomia WLTP Urbana (km) **316**

Capacità batteria (kWh) **52**

Garanzia (anni) **5**

Dimensioni L-L-H (mm)
5.145X1.780X1.900

Volume di carico (m3) **6,3**

Lunghezza del vano di carico (mm)
2.770

Larghezza del vano di carico (mm)
1.665

Maxus eDeliver9 L2H2

Caratteristiche:

Autonomia WLTP Urbana (km) **288**

Capacità batteria (kWh) **72**

Garanzia (anni) **5**

Dimensioni L-L-H (mm) **5.546 ×
2.062 × 2.525**

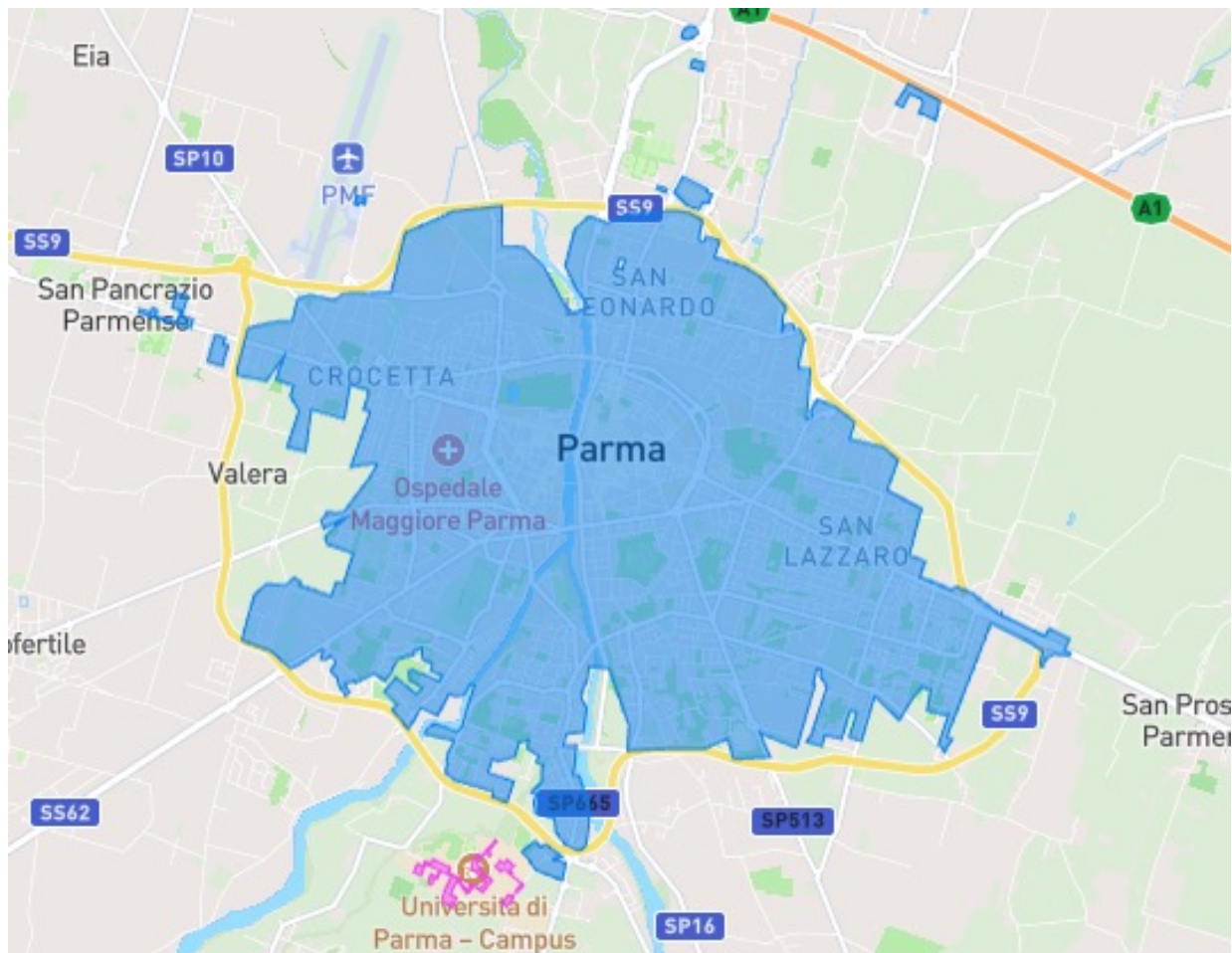
Volume di carico (m3) **9,7**

Lunghezza del vano di carico (mm)
3.019

Larghezza del vano di carico (mm)
1.800

Estensione della zona operativa

Attuale zona operativa AllWays



Estendere l'area operativa in aree attualmente non servite dal servizio permetterà un **miglioramento dei collegamenti** con la città in zone attualmente trascurate dal trasporto pubblico locale (TPL), ma con una **domanda di mobilità** ritenuta elevata.

Esempio → area **SPIP** / zona industriale **Moletolo**

Integrazione di un servizio di car sharing totalmente elettrico



Scaimotor è disponibile a introdurre **veicoli elettrici** nella flotta affiancati a **quelli termici** ma con regole operative differenti rispetto a quelle attuali.

La necessità deriva dai **limiti** intrinseci dei veicoli elettrici come:

- **AUTONOMIA**
- **MODALITA' DI UTILIZZO**
- **MODALITA' DI RICARICA**
- **TEMPI DI RICARICA**

Con queste caratteristiche è necessario una riduzione dell'area operativa e, di conseguenza, delle modalità di utilizzo.

Il progetto dovrebbe includere la realizzazione di un'infrastruttura dedicata sul territorio.

Fattibilità e Conclusioni

Si precisa che tutte le proposte di mobilità sostenibile vedono Scaimotor con il marchio ALLWAYS come operatore privato, interessato a condividere la propria esperienza nel mondo sharing a favore di progetti e servizi a favore della Città e dei suoi cittadini. Tuttavia, essendo un'entità privata, il limite che Scaimotor richiede è la sostenibilità economica di qualsiasi tipo di progetto o servizio.

Riteniamo che per agevolare gli investimenti da parte di operatori privati nuovi o esistenti, incrementare o ampliare i servizi di sharing esistenti, nonché contenere i costi per gli utilizzatori, si propongono una serie di buone pratiche sia dal lato legislativo nazionale che da un lato più locale:

Intervento Nazionale

1. Definire i servizi di sharing assimilabili al TPL NCC (Taxi esente iva) che godono di un'agevolazione fiscale sull'**IVA al 10%**, a differenza i servizi di sharing operano con IVA al 22%.
2. **Uniformare le norme legislative** per emanare normative dedicate ai veicoli in sharing, come ad esempio sulla circolazione dei veicoli (corsia preferenziali), permessi (blocco del traffico), accesso alle ZTL.
3. La realizzazione di norme per favorire la creazione di **prodotti assicurativi dedicati** al mondo della mobilità in sharing, che consenta di frazionare il rischio assicurativo e ridurre sia i costi assicurativi che le franchigie a carico degli utilizzatori, la valutazione del rischio in capo al conducente.

Intervento Locale

1. **Eliminare il canone** riconosciuto alle pubbliche amministrazioni per il servizio.
2. Dialogo tra enti locali e operatori nella stesura delle caratteristiche del servizio di sharing, condividendo informazioni sulle effettive possibilità tra richiesta e offerte. **Uscire dalla logica dei bandi.**
3. Effettuare investimenti sul territorio per la **realizzazione di infrastrutture** come hub di interscambio, infrastrutture di ricarica dedicate, stalli dedicati, educazione civica ecc.

GRAZIE

scaimotor



Maurizio Pace
maurizio.pace@scaimotor.it
Mob. 333.7461875

Odoardo Decarolis
o.decarolis@allwaysapp.it
Mob. 338.3232956