

**TARJOUSPYYNTÖ: UUDET RAUTATIELIIKENTEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN
VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE*****Työn tausta, tavoite, lähtökohdat, sisältö, aikataulu ja dokumentointi******Työn tausta***

Kainuun liitto on partnerina Interreg Aurora -ohjelmasta rahoitetussa NewNorth -hankkeessa. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa alueiden välistä rajat ylittävää yhteistyötä ja luoda pohjaa jatkuvalla yhteistyöllä ja järjestelmälliselle kehitystyölle sujuvan, turvallisen, toimivan ja kestävänsä kehityksen varmistamiseksi rajat ylittävien kuljetusketjujen toiminnan ja saavutettavuuden osalta. Nykyinen geopoliittinen tilanne ja pohjoisten alueiden nopeasti kehittyvä teollisuus vaikuttavat logistiikan ja kuljetuskäytävien kehittämistarpeeseen. Samaan aikaan vihreä siirtymä sekä valtioiden ja EU:n sitoutuminen haastaviin hiilineutraaliustavoitteisiin edellyttävät kestäviä ja energiatehokkaita multimodaalisia kuljetusratkaisuja. Kainuun liitto on osatoteuttaja hankkeen työpaketissa 4 Green Transport Corridors (railway).

Työn tavoite

Työn tavoitteena on tehdä kuvaus uusista tai kehittyvistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen **tavaraliikenteelle**, alueiden elinvoimalle ja kehittymiselle sekä yritysten sijoittumiselle. Hankealueella tarkoitetaan Interreg Aurora ohjelman ja NewNorth projektin maantieteellistä aluetta. Työn tavoitteena on tehdä vertailu ja arvio mitä lisäarvoa nämä uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät toisivat hankealueen itä- ja pohjoisosiin, mikäli nykyistä rataverkkoa kehitettäisiin lähtöaineistoissa kuvatuilla toimenpiteillä. Lisäksi työn tavoitteena on vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin tavaraliikenteen kuljetuksiin ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisempi hankealueen itä- ja pohjoisosassa.

Työn lähtökohdat ja lähtöaineistot

Selvitystyön keskeisenä lähtökohtana ovat aiemmat NewNorth hankkeen työpaketin 4 selvitykset:

- Current Status of Changes in Railway Freight Transport
 - Raportti: https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2024/10/New_North_WP4_Rail_Freight_Report.pdf
 - Esittelyaineisto: https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2024/10/New_North_WP4_Rail_Freight_Presenting_Slides.pdf
- Muut hankkeen selvitykset, jotka valmistuvat kevään ja kesän 2025 aikana mm. Detailed analysis of the rail transport and seaport infrastructure and

logistics in general from North Karelia and East & North Finland to Sweden and Norway

Lisäksi käytetään olemassa olevia lähtöaineistoja ja julkisesti saatavilla olevia tietoja (raportit, selvitykset, muut julkiset tietoaineistot) uusista mahdollisista tulevaisuuden ratahankkeista. Tarjouspyynnön liitteessä 2 on esitetty luettelo selvityksistä. Näiden lisäksi työn tarjoaja voi täydentää aineistoa katsomillaan tarpeellisilla yleisesti saatavilla olevilla selvityksillä.

Työn sisältö

Työssä laaditaan selvitys uusista muista mahdollisista rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen **tavaraliikenteelle**.

Työssä on laadittava:

1. Tiivis, selkeä ja visuaalinen kuvaus uusista tai kehitettävistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä Pohjois- ja Itä-Suomesta Euroopan markkinoille ja merentakaisiin kohteisiin sisältäen mahdolliset pullonkaulat ja muut esteet. Kuvauksessa tuodaan esille uuden kuljetuskäytävän taustatiedot ja suunnittelutilanne.

Selvityksessä arvioidaan myös tarve uusien rautatiekuljetuskäytävien eurooppalaiselle raideleveydelle. Selvityksessä keskitytään hankealueen rautatieliikenteen kuljetuskäytäviin, mutta huomioidaan hankealueeseen vaikuttavat ja linkittyvät keskeiset kuljetuskäytävät ja liikenteen solmukohdat.

- Hankealueen sisäiset uudet tai kehitettävät rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:
 - i. Rantarata Haaparanta-Oulu-Raahe- ja siitä etelään (huomioiden Rail Nordica suunnittelu)
 - ii. Haaparanta-Tornio-Kolari
 - iii. Haaparanta-Tornio-Rovaniemi
 - iv. Rovaniemi-Kirkkonieniemi -rata
 - v. Haaparanta-Oulu-Kontiomäki-Joensuu
 - vi. Pohjoiseen suunnitellun uuden Tunturiradan / Aurora (Kemijärvi-Sodankylä-Kolari) mahdollisuudet tavaraliikenteessä tulevaisuudessa
 - vii. Kemijärvi-Kontiomäki -rata
 - viii. Kolari-Tromssa -rata
 - ix. Oulu-Kuusamo -rata
 - x. Otanmäki-Tuomioja (Bothnia Green Rail) ratayhteys
 - xi. Pajala-Svappavaara
 - xii. Ofotban-Malmban kaksoisraide
 - xiii. Narvik-Bardufoss
- Haaparanta-Tornio keskeisenä solmukohtana
- Merenkurkun satamien mahdollisuudet esim. junalauttakuljetuksiin
- Kiinteä liikenneyhteys Merenkurkun ylitse
- Ruotsin ja Norjan mahdolliset uudet ratahankkeet ja rautatieliikenteen kuljetuskäytävät, joilla on vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle

- Selvityksen aikana tunnistettavat muut hankealueen uudet rautatiekäytävät
 - Hankealueeseen linkittyvät uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:
 - i. Itärata
 - ii. Fehmarnbelt
 - iii. Baltian käytävä
2. Analyysi ja vertailu (esim. SWOT) mitä lisäarvoa uudet ratahankkeet, tai mikä niistä, toisi hankealueelle ja kansallisesti verrattuna, jos nykyistä rataverkkoa kehitetään. Arvioinnissa tuodaan esille uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien erityispiirteet ja millaisissa olosuhteissa kunkin uuden kuljetuskäytävän merkitys korostuu (huomioiden tavaraliikenteen tarpeet kuten kriittisten mineraalien kysynnän merkittävä kasvu, biotalouden kuljetukset). Arvioinnissa huomioidaan lisäksi pohjoisen alueen investointipotentiaali ja skenaariot aiemmasta Current status selvityksestä. Lisäksi selvityksessä arvioidaan uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien toteutettavuutta ja kustannusarviota (yleispiirteinen arvio) suomalaisella / eurooppalaisella raideleveydellä. Selvityksessä laaditaan ehdotus kokonaiskuvaksi eurooppalaisen raideleveyden toteuttamiseksi hankealueella (pohjoinen ja itäinen Suomi) sekä ehdotus aikajänteestä, milloin ja missä järjestyksessä ne olisivat toteutettavissa.
3. Vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin muihin tavaraliikenteen kuljetuksiin (maantie, meri ja sisävesi, lento) ja laatia arvio mikä liikenne muoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisin ja päästöttömin hankealueen eri osissa tulevaisuudessa.

Työn aikataulu

Työ tulee olla valmis 15.1.2026 mennessä. Työn ohjaamiseen perustetaan tilaajan toimesta työryhmä, mikä kokoontuu tilaajan pyynnöstä vähintään 4 kertaa selvityksen laadinnan aikana. Lisäksi työn ohjaukseen järjestetään webinaari ja keskustelumahdollisuus laajemmalle asiantuntijaryhmälle, mikä kokoontuu selvityksen aikana vähintään 2 kertaa. Raporttiluonnoksesta järjestetään kirjallinen kommentointikierros asiantuntijaryhmälle, mikä on huomioitava työn aikataulutuksessa. Valitun työn toteuttajan tulee varautua esittämään työn lopputuloksia NewNorth-hankkeelle yhdessä tilaisuudessa etäyhteydellä, esim. seminaari.

Dokumentointi

Työn lopputuloksena on **visuaalisesti selkeä ja havainnollinen raportti** sekä kohdekortit liikennekäytävittäin ja kokonaiskuvana taitettuina PDF ja PowerPoint-tiedostoina englannin kielellä painolaatuisena (korkea resoluutio) ja verkossa julkaistavana (matala resoluutio) tiedostoina. Lisäksi laaditaan erillinen tiivis esittelyaineisto suomeksi, ruotsiksi, norjaksi ja englanniksi.

Selvitystyön aikana laadittava kartta-aineisto tehdään työhön valitun tarjouksen jättäjän toimesta ArcGIS yhteensopivina tiedostoina (ESRI:n shapefile tai File Geodatabase -tiedostoina) sekä korkealaatuisina pdf-tallenteina. Selvitystyön aikana laaditut karttatiedostot ja paikkatietoaineisto tulee toimittaa työn tilaajalle työn valmistuttua.

Työn raportoinnissa on huomioitava tiedon julkisuus: geopolitiikan näkökulmasta arkaluonteisia tai julkisuudelta salassa pidettäviä tietoja ei saa sisällyttää julkaistavaan raporttiin. Työn toteutuksessa on huomioitava asiakirjojen saavutettavuusvaatimukset.

Tilaajalla tulee olla rajoittamaton käyttö- ja tekijänoikeus lopputuotteisiin.

Tarjouksen sisältö

Tarjouksen tulee sisältää:

- Tarjouspyyntöä tarkempi työohjelma tarjouksen jättäjältä työn sisällöstä, tekemisen tavasta ja työn aikataulutus.
- Tekijät referensseineen viimeiseltä 8 vuodelta ja tuntiveloitushintoineen, sekä tiedot lisätyöhinnoista
- Mahdollinen alihankinta on kuvattava tarjouksessa (alihankkijayrityksen tiedot ja referenssit viimeiseltä 8 vuodelta).
- Arvio työntuntimääristä henkilöittäin eri työvaiheissa.
- Työstä aiheutuvat kokonaiskustannukset (alv 0 %).
- Tiedot riskienhallinnasta, laadunvarmistuksesta ja varahenkilöjärjestelyistä
- Liitteenä tulee lähettää kauppa-, yhdistys- tai säätiörekisteriote sekä selvitys nimenkirjoitusoikeudesta.

Tarjouksen voimassaoloaika on oltava vähintään 31.12.2025 saakka.

Tarjous mahdollisine liitteineen tulee antaa englannin kielellä.

Tarjouksen tekemisestä, esittelystä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajille korvausta.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjousasiakirjat ovat päätöksenteon jälkeen julkisia. Tarjoajan on merkittävä tilaajalle toimittamaansa aineistoon selkeästi, mitkä tiedot se katsoo kuuluvan liike- tai ammattisalaisuuden piiriin ja on erotettava nämä tiedot selvästi (erillinen tiedosto) muusta tarjoukseen sisältyvästä aineistosta. Tarjous ei voi olla kokonaisuudessaan liikesalaisuus. Työohjelma on lähtökohtaisesti laadittava siten, että se ei sisällä liike- ja ammattisalaisuuden piiriin kuuluvia tietoja.

Tarjouksen jättäminen

Tarjous pyydetään jättämään 18.6.2025 klo 12 mennessä Kainuun liiton kirjaa-moon osoitteeseen: kirjaamo(at)kainuunliitto.fi tai Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani. Tämän jälkeen tulleet tarjoukset hylätään. Otsikkokenttään merkintä "Uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät". Tarjousaika on 21.5.-18.6.2025.

Hankintamenettely ja tarjouksen käsittely

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Hankinta on sekä kansallisen että EU-kynnysarvon alittava hankinta. Hankinta kilpailutetaan käänteisenä kilpailutuksena, jossa tilaajan työlle asettama maksimihinta on määritetty. Hankinnan kokonaiskustannusarvio on enintään 55 000 EUR (alv 0 %). Hankintaan kuuluvat kaikki kustannukset tulee sisältyä edellä mainittuun työhön varattuun määrärahaan. Tarjouksen tekemisestä, esittelystä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta. Tarjouksesta tulee ilmetä myös tarjouksen ulkopuolelle jäävän mahdollisen lisätyön hinnoittelu.

Tilaaja voi keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan todellisesta ja perustellusta syystä (laki 1397/2016, 125 §).

Osatarjoukset tai vaihtoehtoiset tarjoukset eivät ole sallittuja.

Tarjouksen käsittely

Tarjousten käsittelyvaiheet ovat: tarjousten avaaminen, tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden toteaminen ja tarjousten vertailu, hankintapäätöksen teko ja päätöksestä ilmoittaminen sekä hankintasopimuksen solmiminen.

Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden toteamisessa tarjous suljetaan tarjousten vertailusta pois, jos

- Tarjoaja ei täytä sille asetettuja ehdottomia soveltuvuus- ja vähimmäisvaatimuksia
- Tarjous ei ole tarjouspyynnön mukainen, esimerkiksi se ei täytä muodolle asetettuja vaatimuksia tai tarjouksessa ei ole vastattu kaikkiin tarjouspyynnössä esitettyihin seikkoihin

Jättämällä tarjouksen, tarjoaja vakuuttaa, että tarjouksen osalta liitteen 1 tiedot sekä Tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet ovat kunnossa ja hoidettu.

Tarjouksen vertailussa laadun painoarvo 100 pistettä. Yli 55 000 EUR tarjoukset hylätään.

Laatua arvioidaan seuraavien tekijöiden kautta:

- Referenssit: Konsulttityön laatijan osaaminen, Suomen, Ruotsin ja Norjan liikennejärjestelmän osaaminen, ammattitaito ja referenssit työtä vastaavista tehtävistä (40 p).
- Työohjelma: Työohjelman laatu, selkeys ja toteutettavuus sekä vastaavuus tarjouspyynnössä kuvattuun työhön (60 p).

Tarjouksen valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus.

Referenssejä vertailtaessa arvostetaan työhön asetettavan henkilöstön kokemusta, osaamista sekä Suomen, Ruotsin ja Norjan liikennejärjestelmän tuntemusta.

Referenssit arvioidaan asteikolla 1–10 siten, että vahvimaksi arvioitu kokemus ja osaaminen voi saada maksimissaan 10 pistettä. Muut tarjoukset saavat sen verran vähemmän pisteitä, kuin heidän osaamisensa arvioidaan parhaaksi arvioitua tarjousta heikommaksi. Vertailupisteet lasketaan seuraavaa kaavaa käyttäen: vertailtava pistemäärä / eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä x referenssien painoarvo 40.

Työohjelmaa vertailtaessa arvostetaan tarjouspyynnön ja sen liitteen ja työohjelmassa esittävien menetelmien vastaavuutta sekä näkökulmien monipuolisuutta. Työohjelma arvioidaan asteikolla 1–10. Työohjelma, joka parhaiten vastaa tarjouspyyntöä, voi saada maksimissaan 10 pistettä. Muut tarjoukset saavat sen verran vähemmän pisteitä, kuin ne arvioidaan parhaaksi arvioitua tarjousta heikommaksi. Vertailupisteet lasketaan seuraavaa kaavaa käyttäen: vertailtava pistemäärä / eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä x työohjelman painoarvo 60.

Kainuun liitto pidättää itsellään oikeuden hyväksyä tai hylätä saapuneen tarjouksen.

Hankintapäätöksen tekee Kainuun maakuntahallitus. Tilaaja voi ennen ratkaisun tekemistä tarvittaessa pyytää yhdeltä tai useammalta tarjoajalta lisäselvityksiä.

Hankintasopimus tehdään saadun tarjouksen pohjalta, tarvittaessa käytetään neuvottelumenettelyä. Työtapaa ja työohjelmaa voidaan tarkentaa vielä myöhemmin yhdessä tilaajan ja työhön valitun tarjoajan kesken. Tilaajan tekemä hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova hankintasopimus syntyy vasta varsinaisen tilauksen allekirjoittamisella. Hankintasopimuksen allekirjoittamisen jälkeen lähetetään tieto sähköpostilla sopimuksen syntymisestä muille tarjoajille, jolloin nämä vapautuvat tarjousten sitovuudesta.

Konsulttityössä käytetään sopimusehtona Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

Lisätietoja

Lisätiedot ja tarjouspyyntöä koskevat kysymykset tulee lähettää sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo(at)kainuunliitto.fi 2.6.2025 mennessä. Kysymyksiin vastataan yhteisesti 6.6.2025.

Liitteet:

Liite 1. Hankintalaissa luetellut rikokset (pakolliset poissulkemisperusteet) ja muut poissulkuperusteet sekä pakotteet

Liite 2. Lista keskeisistä selvityksistä

Liite 1. Hankintalaissa luetellut rikokset (pakolliset poissulkemisperusteet) ja muut poissulkuperusteet sekä pakotteet

Hankintalaissa luetellut rikokset (pakolliset poissulkemisperusteet) ja muut poissulkuperusteet

Jättämällä tarjouksen, tarjoaja vakuuttaa alla olevan:

Tarjoaja ei ole syylistynyt hankintalaissa lueteltuihin rikoksiin (pakolliset poissulkemisperusteet) tai tarjoajaa ei rasita seuraavat poissulkemisperusteet:

- Tarjouksen jättänyt yritys on konkurssissa tai purettavana tai sille on vahvistettu velkajärjestely- tai velkasaneerausohjelma
- Tarjoaja on laiminlyönyt velvollisuutensa maksaa veroja tai sosiaaliturvamaksuja
- Tarjoaja on syylistynyt värien tietojen antamiseen tai laiminlyönyt vaadittavien tietojen antamisen
- Tarjoaja tai sen johtohenkilö on saanut ammattinsa harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta lainvoimaisen tuomion
- Tarjoaja tai yrityksen johtohenkilö on syylistynyt ammattitoiminnassaan vakavaan virheeseen, joka voidaan näyttää toteen

Pakotteet

Jättämällä tarjouksen, tarjoaja vakuuttaa alla olevan:

Euroopan unioni ja Yhdistyneet kansakunnat ovat asettaneet ja saattavat tulevaisuudessa asettaa pakotteita lainsäädännössään ja/tai toimielintensä päätöksillä. Toimittaja vakuuttaa, että edellä tarkoitettuja pakotteita ei ole asetettu [1*]

- Toimittajalle,
- Toimittajan hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäville henkilöille,
- Toimittajan välittömille tai välillisille omistajille,
- sellaisille alihankkijoille, jotka osallistuvat tämän sopimuksen mukaisten tuotteiden tai palvelujen toimittamiseen,
- kyseisten alihankkijoiden hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa kyseissä alihankkijoissa käyttäville henkilöille eikä
- kyseisten alihankkijoiden välittömille tai välillisille omistajille.

Toimittaja vakuuttaa lisäksi, ettei sitä koske Rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta annetussa asetuksessa (EU) 833/2014 tarkoitetut rajoitteet.

Toimittaja sitoutuu ilmoittamaan välittömästi Tilaajalle, jos pakotteita asetetaan yhdellekään edellä tarkoitettulle taholle.

Lisäksi Toimittaja sitoutuu siihen, että sen tämän sopimuksen mukainen toiminta tai Toimittajan ja sen alihankkijoiden tuottamien tuotteiden tai palvelujen käyttö ei riko edellä mainittuja pakotteita.

Toimittaja antaa pyynnöstä viipymättä Tilaaajalle tiedot välittömistä tai välillisistä omistajistaan, alihankkijoistaan ja muista edunsaajistaan. Lisäksi Toimittaja sitoutuu ilmoittamaan viipymättä Tilaaajalle, jos hankintaan liittyvät suoritukset voivat välillisesti tai välittömästi päätyä pakotteiden kohteena olevalle taholle.

Tilaaaja voi irtisanoa tämän sopimuksen päättymään välittömästi, joko kokonaan tai niiden tuotteiden tai palvelujen osalta, joihin pakotteet liittyvät, jos

1. Euroopan unioni tai Yhdistyneet kansakunnat asettavat Toimittajalle tai edellä tarkoitetuille tahoille pakotteita tai
2. hankintasopimukseen liittyvät suoritukset voivat välillisesti tai välittömästi päätyä taholle, jolle on asetettu tässä luvussa tarkoitettuja pakotteita tai
3. Toimittajaa koskee Rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta annetussa asetuksessa (EU) 833/2014 tarkoitettut rajoitteet.

Jos tämän luvun mukaisia vakuutuksia on rikottu, Toimittaja on velvollinen korvaamaan Tilaaajalle kaikki sille, tämän luvun mukaisten velvoitteiden rikkomisesta aiheutuneet vahingot, eikä vastuunrajoituksia sovelleta.

[1*]EU:n (2018) rajoittavien toimenpiteiden eli pakotteiden tehokasta täytäntöönpanoa varten antamien parhaiden käytäntöjen mukaan peruste, joka on otettava huomioon arvioitaessa, onko oikeushenkilö tai yhteisö toisen henkilön tai yhteisön omistuksessa, on yli 50 prosentin omistus yhteisön omistusoikeuksista tai sen osake-enemmistö. Jos kyseinen peruste täyttyy, katsotaan että oikeushenkilö tai yhteisö on toisen henkilön tai yhteisön omistuksessa. Ko. EU:n parhaissa käytänteissä on kuvattu kahdeksan perustetta, joilla puolestaan arvioidaan, onko oikeushenkilö tai yhteisö joko yksin tai muun osakkaan tai kolmannen osapuolen kanssa tehdyn sopimuksen nojalla toisen henkilön tai yhteisön määräysvallassa. Arvioinnissa riittää, että yksikin kriteereistä täyttyy, jolloin katsotaan, että oikeushenkilö tai yhteisö on toisen henkilön tai yhteisön määräysvallassa, ellei tapauskohtaisesti toisin osoiteta. Arvioinnin kriteereitä ovat mm. oikeus tai valtuus nimittää tai erottaa enemmistö hallinto- tai johtoelinten jäseniä, muiden osakkaiden kanssa tehdyn sopimuksen perusteella on oikeus määrätä enemmistö hallinto- tai johtoelinten jäsenistä, oikeus käyttää oikeushenkilön koko tai osaa omaisuudesta.

Liite 2 Keskeiset selvitykset

Rajat ylittävän yhteistyön projektien selvityksiä

NewNorth project, work package 4 reports:

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2024/10/New_North_WP4_Rail_Freight_Report.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2024/10/New_North_WP4_Rail_Freight_Presenting_Slides.pdf

Muut hankkeessa valmistuvat selvitykset.

KO1029 BRTL project (Barents Region Transport and Logistics) reports:

<https://barents-council.org/document/Barents-Region-Transport-and-Logistics-Action-Plan-March-2022.pdf>

<https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/11/BRTL-Current-Status-report-February-2022.pdf>

<https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2020/11/Barents-ITS-report-2020.pdf>

<https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/09/K%D0%9E1029-BRTL-Report-ITS-and-TCFR-Barenc-region-Eng.pdf>

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2021/06/Barents_case_studies_report_tiny.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2021/10/Barents_case_studies_raportti_final_RUSupdate_part2.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2020/11/World-Transport-Market-and-Logistics_ENG.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2020/11/Grona-transporter_Final_Report_200331.pdf

KO4159 NABL project (Northern Axis – Barents Link) reports:

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/03/NABL_passenger-transport-Vartius_Kivijarvi-BCP_-Needs-for-improvement-on-Oulu_Kontiomaki_EN.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/03/NABL_Vartius_Kivijarvi-rajaylityspaikan-kautta-kulkeva-rautatiehenkiloliikenne_selvitys_Oulu_Kontiemaki-parannusterpeet_FI.pdf

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2021/12/WP6A_NABL_KO4159_report_Kontiomaki_Kemijarvi-railway-study_23052021_.pdf

<https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/10/Sluttrapport-dobbeltspor-Ofotbanen-Malmbanen-icl-english-summary-and-logos.pdf>

New railway corridors

Pohjolan rata:

<https://lvm.fi/-/rail-nordican-suunnittelu-alkaa-kehysriihessa-tehtiin-historiallinen-paatos>

Suomen uudet liikenneyhteydet maailmalle:

<https://ek.fi/wp-content/uploads/2025/02/Suomen-kansainvaliset-yhteydet.pdf>

Arctic railway/Jäämerenrata:

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/161367>

Fehmarnbelt tunnel:

<https://femern.com/the-tunnel/fehmarbelt-tunnel/>

Pohjoinen Suomi, tulevaisuus tarjolla:

<https://www.pohjois-pohjanmaa.fi/wp-content/uploads/2025/01/A71.pdf>

Itärata selvitykset:

<https://www.itarata.fi/suunnittelu/selvitykset/>

Railway studies

Joensuu Kontiomäki radan kehittämissuunnitelma 6/2022:

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2022/06/JNS-KON_kehittamisselvitys_1.6.22.pdf

Kouvola Kajaani rataosan nopeudennostoseselvitys 3/2021:

https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2021/04/Savonradan_Kouvola_Kajaani_nopeuttaminen_tiivistelma_saavutettava.pdf

Karjalan selvityskokonaisuus:

https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/187869/vj_2023-06_978-952-405-023-4.pdf;jsessionid=824F2DFED18C1299FEE02D209204DF7A?sequence=1

Joensuusta itään ja pohjoiseen -tarveselvitys 3/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/187865>

Iisalmi-Kontiomäki-radon peruskorjaus ja kehittäminen 53/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/187867>

Kouvola-Kuopio-radon peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi 54/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/187866>

Rataverkon kokonaiskuva 80/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/188173>

Karjalan selvityskokonaisuus Koontiselvitys 6/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/187869>

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen väylänpidossa Nykytilaselvitys 27/2023:

<https://www.doria.fi/handle/10024/186931>

Poikittaiset rata- ja tieyhteydet:

<https://www.doria.fi/handle/10024/185665>

Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne ja tulevaisuuskuva 29/2022:

<https://www.doria.fi/handle/10024/185109>

Ylivieska–Kontiomäki-ratayhteyden kehittäminen Kehittämismuutosten hankearvioinnin päivitys 45/2021:

<https://www.doria.fi/handle/10024/181469>

Rajan ylittävä raideliikenne Perämeren alueella 17/2020:

<https://www.doria.fi/handle/10024/177091>

Rataverkon välityskyvyn kokonaiskuva 30/2020:

<https://www.doria.fi/handle/10024/177361>

Vähäliikenteiset radat ja tulevaisuuskuva 35/2020:

<https://www.doria.fi/handle/10024/178062>

Rataverkon tavoiteltava kehityskuva vuoteen 2050 43/2020:

<https://www.doria.fi/handle/10024/180412>

Läntisen teollisuusvyöhykkeen investointien ja liikenteen tulevaisuus:

https://www.ostro.chamber.fi/wp-content/uploads/2023/06/Lantinen-teollisuusvyohyke_ra-portti_2023.pdf

Other reports**Pohjoisen alueen investointipotentiaali:**

<https://lapland.chamber.fi/wp-content/uploads/2023/09/lapin-kauppakamari-investointipotentiaali-selvitys.pdf>

Askeleet vihreän siirtymän kiihdyttämiseksi pohjoisella alueella:

<https://lapland.chamber.fi/wp-content/uploads/2023/02/lapin-kauppakamari-askeleet-vihrean-siirtymän-kiihdyttämiseksi-pohjoisella-alueella.pdf>

Development Scenarios of the East:

<https://www.theseus.fi/handle/10024/806526>

Joint Barents Transport Plan:

<https://barents-council.org/document/JBTP2015REPORT-FINALwithRUCorr.pdf>

https://barents-council.org/files/JointBarentsTransport_Plan_15_06_2016_eng.pdf

<https://www.vegvesen.no/globalassets/nyheter/jbtp2019-main-report-190910.pdf>