



Проект «Северная ось – Баренц Линк»

История и подготовка заявки на получение финансирования

**Northern Axis**



**Barents Link**

Юха Хювяринен, компания Traficon Oy

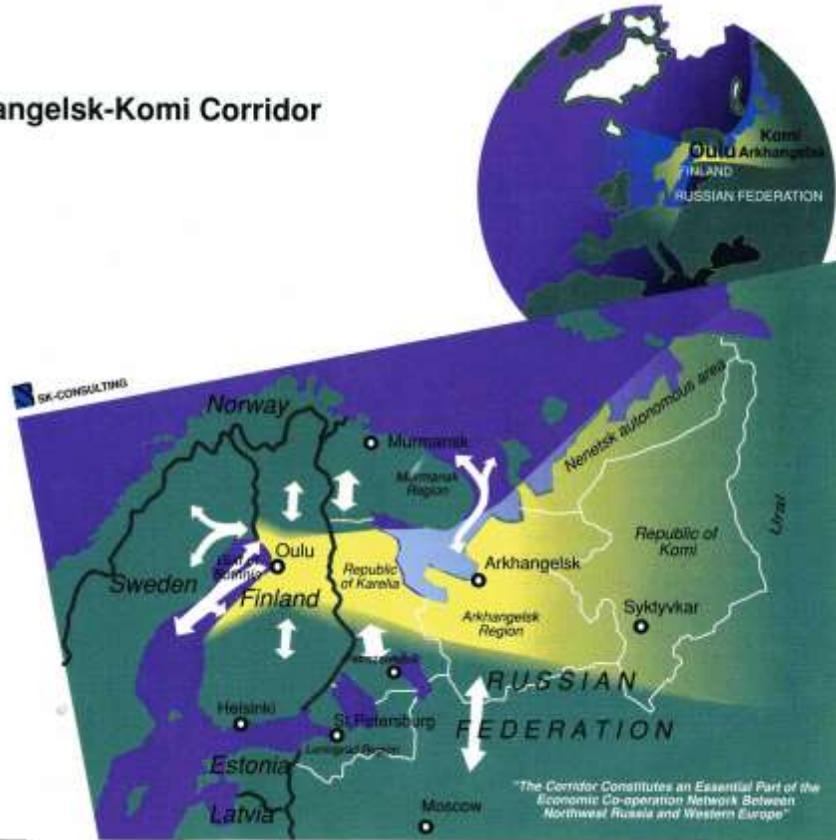
19.5.2021

# 1995

## The Oulu-Karelia-Arkhangelsk-Komi Corridor

Pre-study

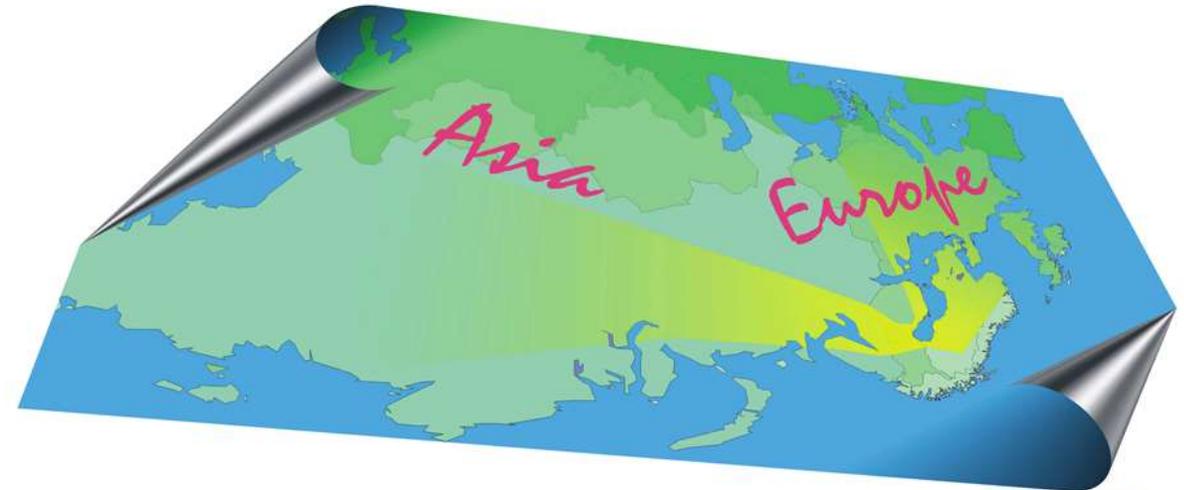
Ministry of Transport and Communications of Finland



Oulu, Finland  
May 1995

# 2000

## Oulu - Karelia - Arkhangelsk - Komi Development and Transport



Finnish National Road Administration  
Regional Council of Northern Ostrobothnia  
Regional Council of Kainuu  
Provincial State Office of Oulu

Updated and revised, Oulu 2000

European Union  
European Regional  
Development Fund  
Karelia Interreg II A

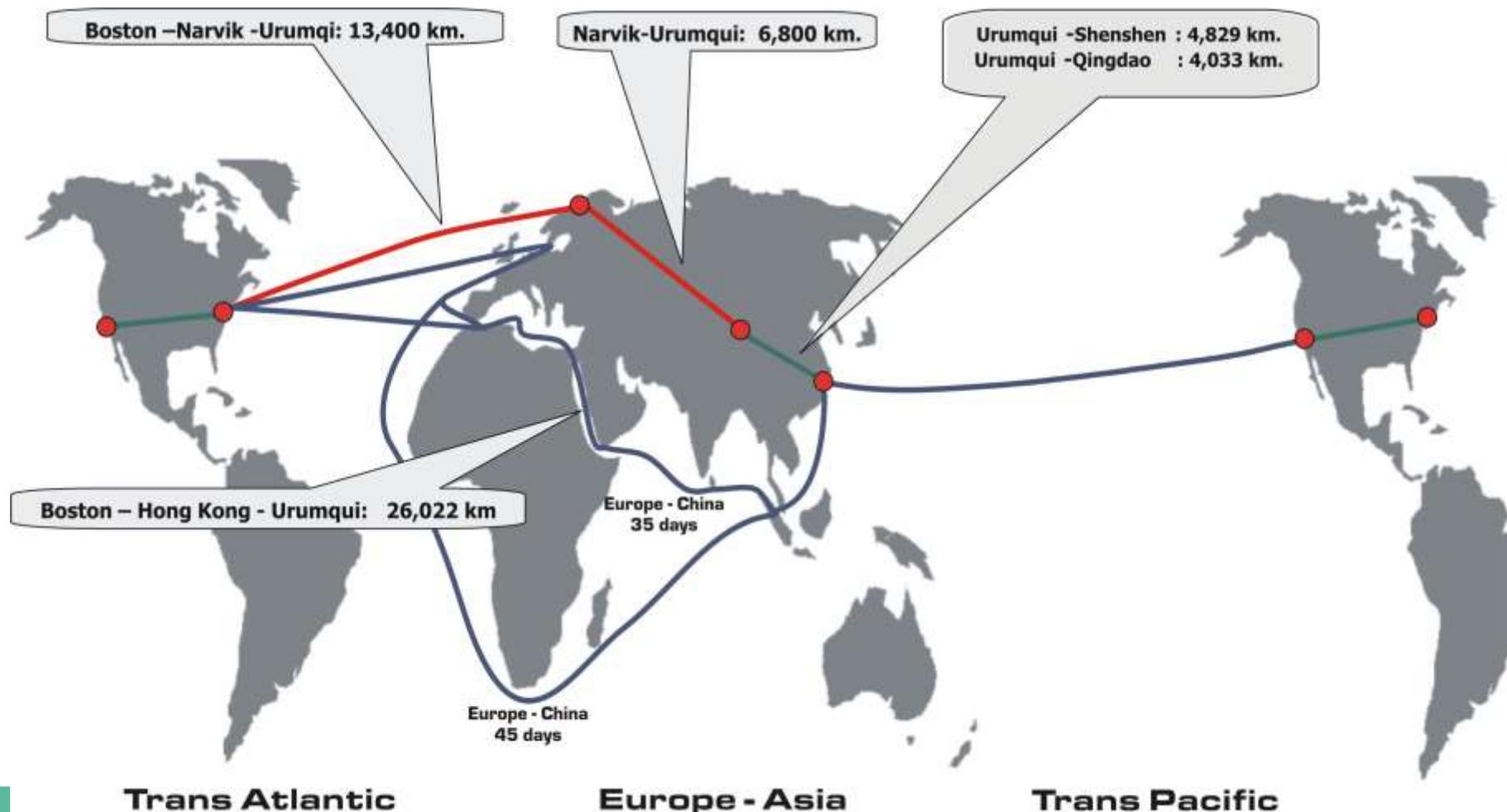


**JAAKKO PÖYRY INFRA**  
Suunnittelukolmio

# 2004

# N.E.W.

## Трансконтинентальный транзитный грузовой коридор смешанных сообщений Северная Америка – Северная Европа – Россия – Дальний Восток



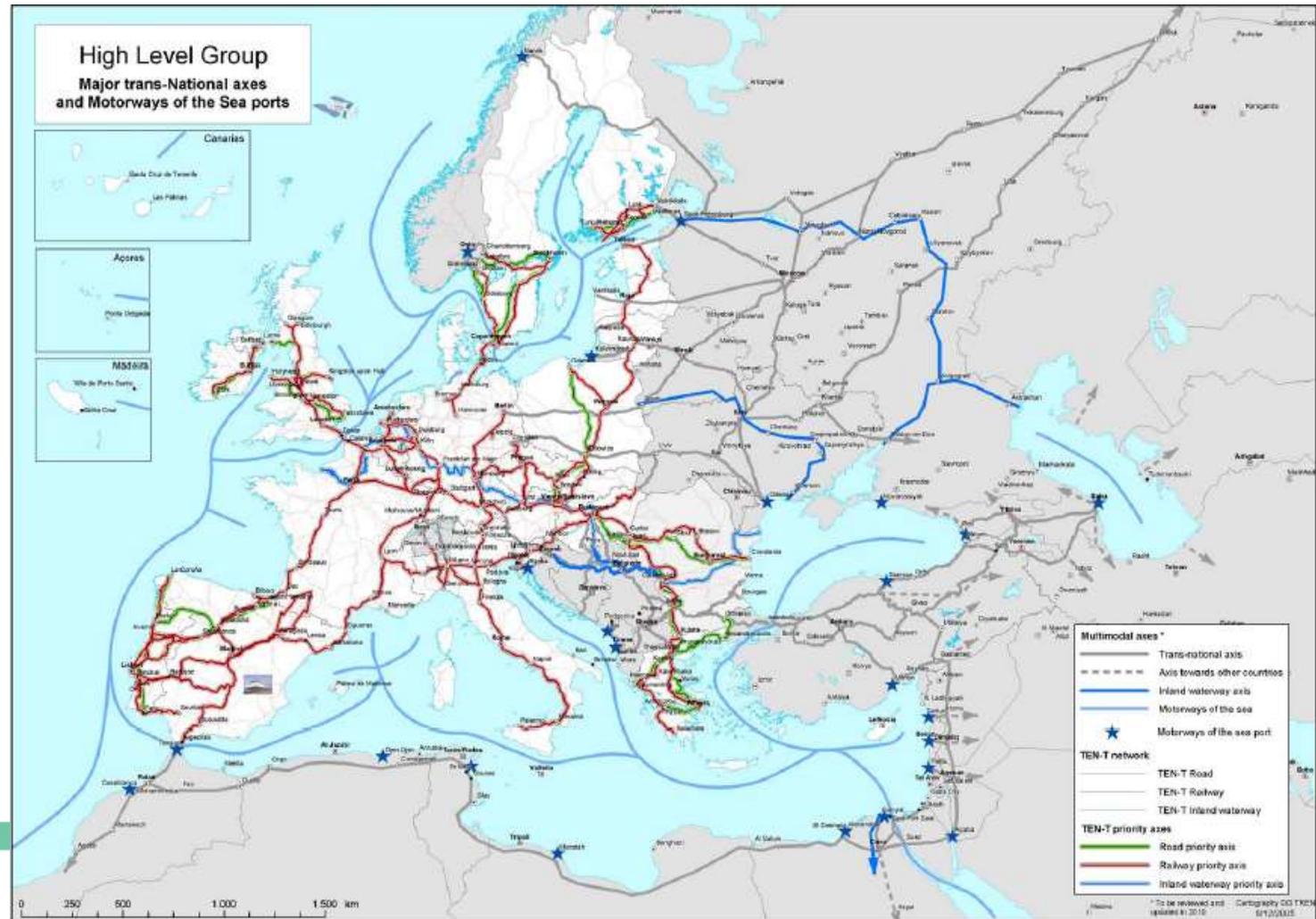
# 2004

# N.E.W.



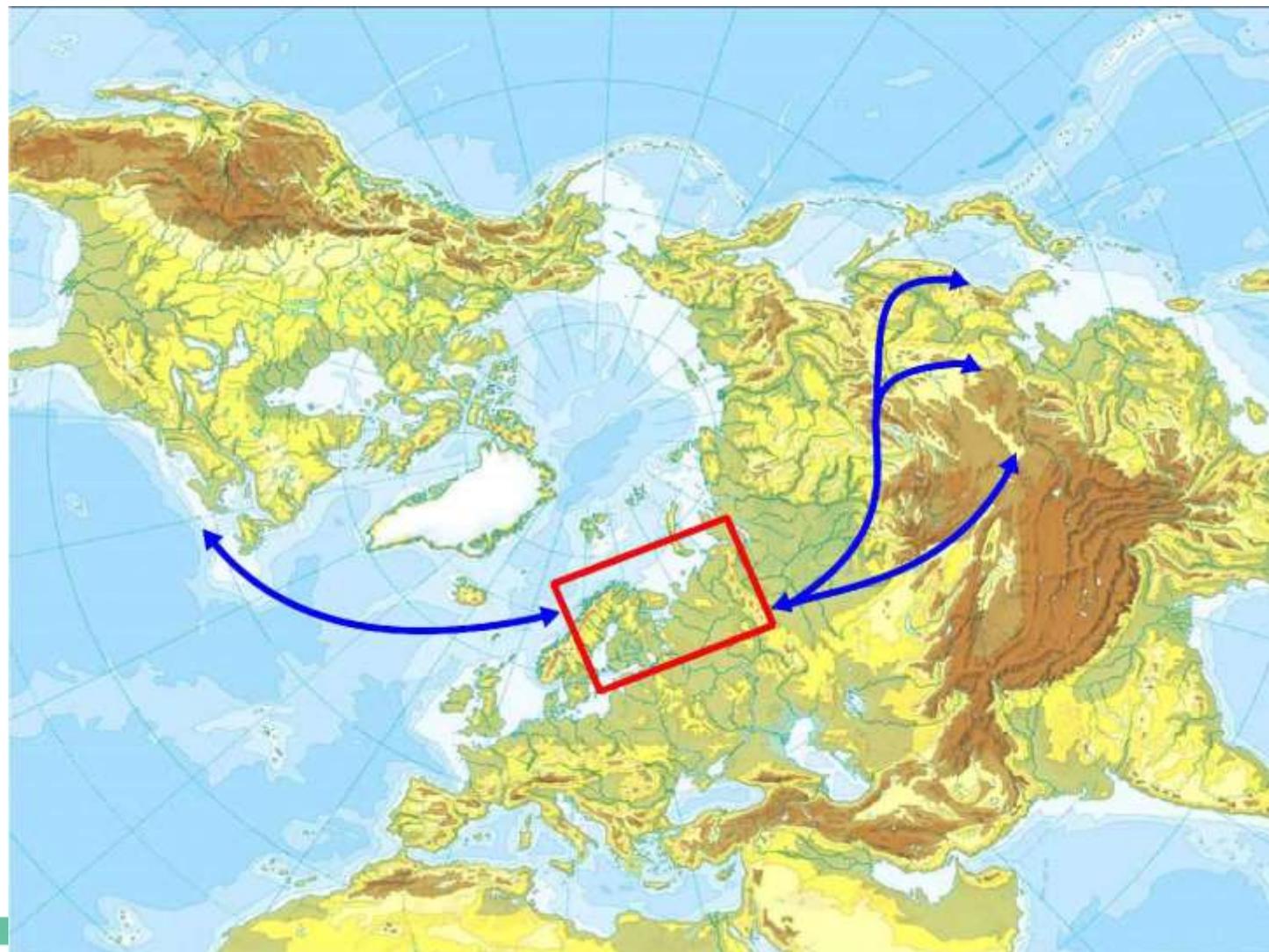
# 2005 Северная ось

Северная ось – одна из пяти трансъевропейских транспортных осей, определенных **Группой высокого уровня** в 2005 году в отчете «Транспортные сети во имя мира и развития»

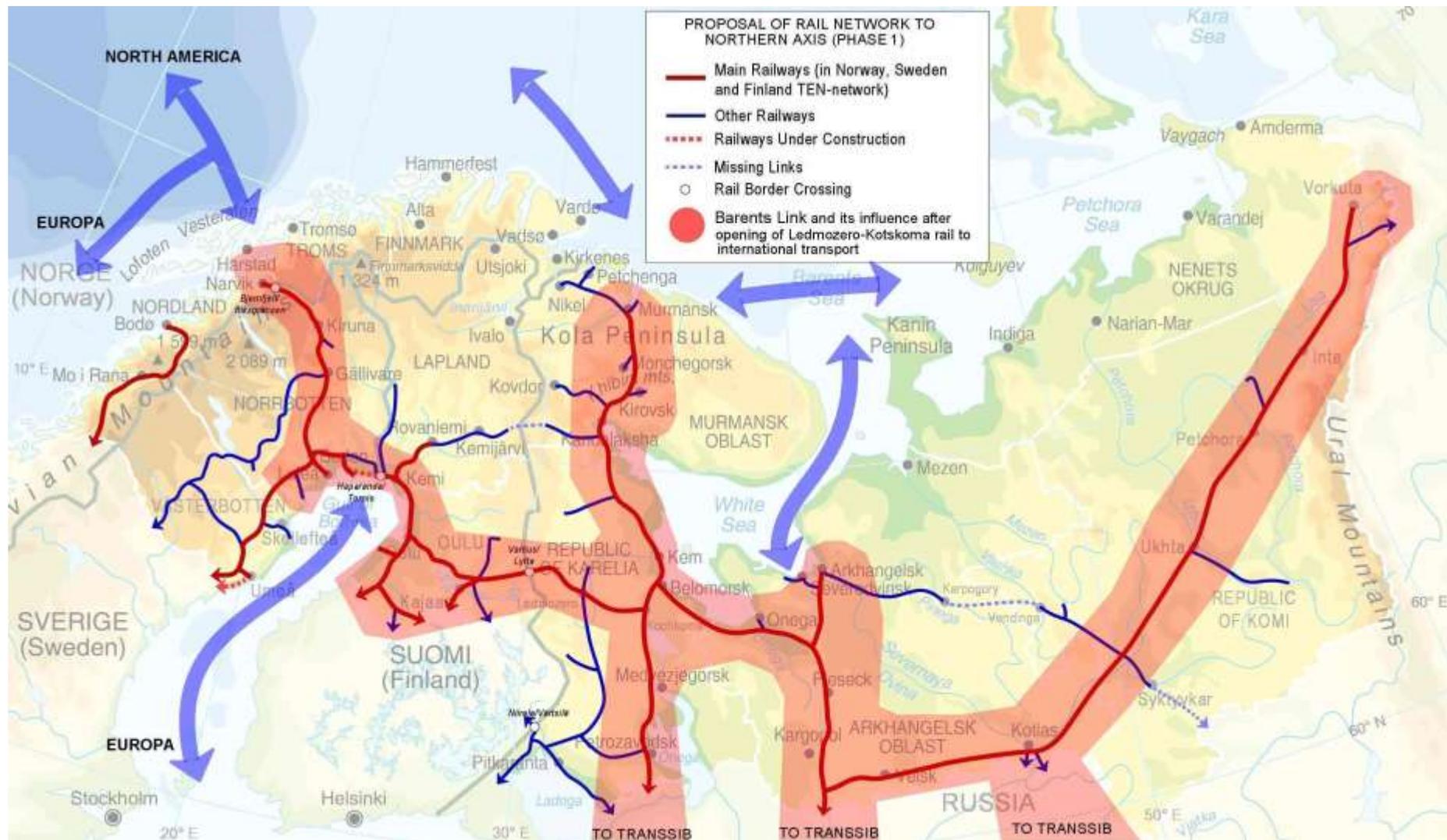


# 2006

На территории  
Баренцева региона  
перевозки N.E.W.  
обеспечивает  
транспортный  
коридор «Баренц  
Линк»



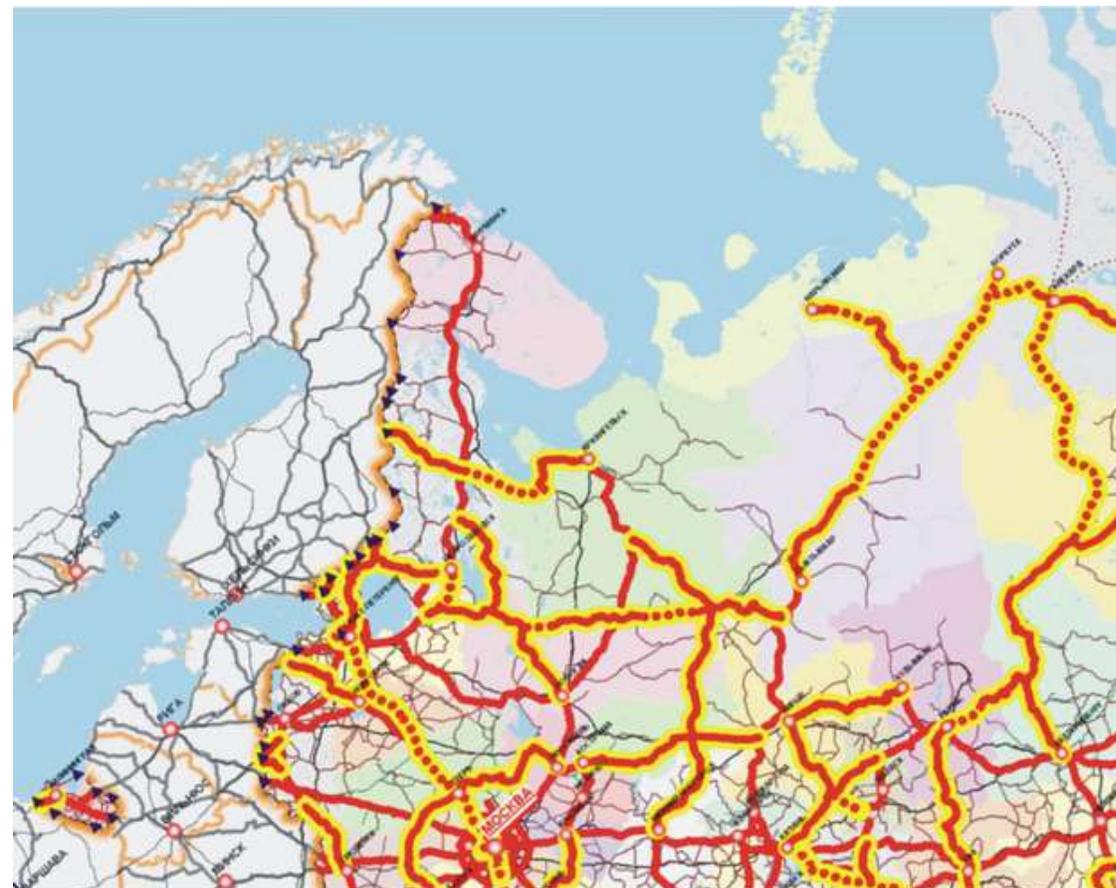
2007



Баренц Линк обеспечивает выход Архангельского региона через Швецию до порта Нарвик в Норвегии.

# 2007

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Российской Федерации на период до 2025 года



ROAD NETWORK DEVELOPMENT ACTIONS  
МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

 **Transfer of regional roads to federal roads**

Перевод территориальных дорог в  
Дороги федерального значения

 **Building of federal roads**

Строительство дорог федерального значения

PRESENT ROAD NETWORK  
СУЩЕСТВУЮЩАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

 **Federal roads**

Федеральные

 **Regional roads**

Основные территориальные

 **Winter roads**

Зимники



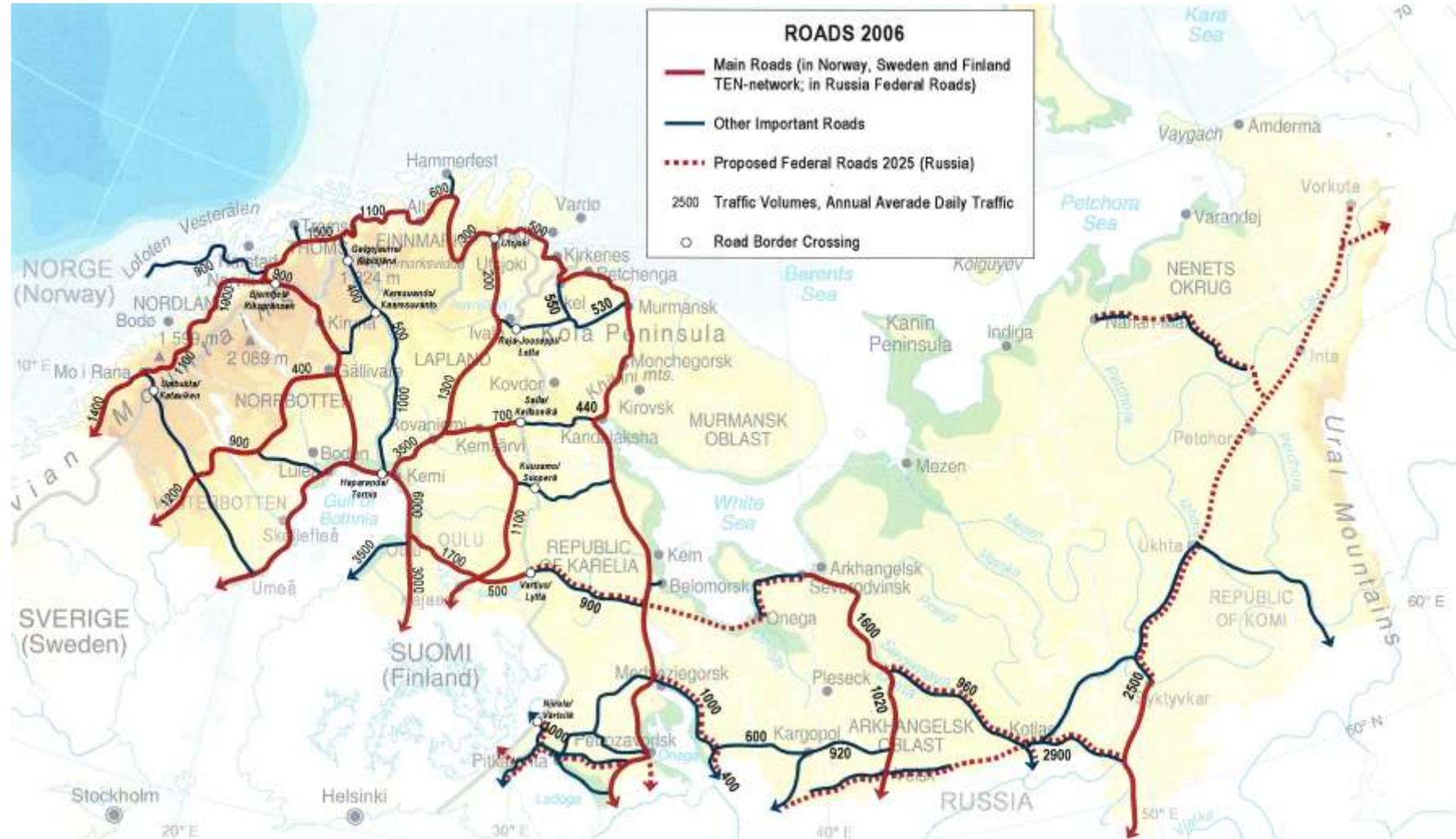
**Automobile border crossings**

Автомобильные пункты пропуска через  
государственную границу Российской Федерации

 **Railway**

Железные дороги

# 2007



# 2007

## Предложения альтернативных маршрутов Северной транснациональной оси



# 2009

## Ж/д

## Автомобильная

Партнёрство  
«Северного  
измерения» в  
области  
транспорта и  
логистики  
(ПСИТЛ)

Опорная сеть  
ПСИТЛ



# **2007-2018, ряд проектов, программ, форумов**

**Регион и форум сотрудничества «Еврорегион Карелия, образован и действует с 2000 года**

**Проекты STBR и STBR II, «Устойчивое развитие транспорта в Баренцевом регионе», 2007**

**Проект «Беспрепятственный Баренцев путь» ППС «Коларктик», 2013-2015**

**Совместный транспортный план Баренцева региона, с 2014**

# **2018** До подготовки заявки на финансирование

**3/2018**

**Обращение в Фонд регионального развития Кайнуу для подачи заявки по проекту «Северная ось – Баренц Линк»**

**3/2018**

**Фонд регионального развития Кайнуу согласовал подачу заявки по проекту «Северная ось – Баренц Линк»**

**3/2018**

**Тендер на привлечение внешнего подрядчика для подготовки заявки**

**5/2018**

**Договор между Региональным союзом Кайнуу и компанией Traficon Oy по подготовке заявки**

# 21 сентября 2018, начало раунда подачи заявок на финансирование из средств Программы приграничного сотрудничества «Коларктик»

## Выбор оси приоритетов и тематической цели:

Ось приоритетов 2: Свобода перемещения людей, товаров и знаний

Тематическая цель 7: Повышение доступности регионов, развитие устойчивых, в том числе к климатическим воздействиям, сетей и систем транспорта и связи

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» **21.9.-21.12.2018**

## **Задача проекта:**

Улучшить и способствовать развитию транспортных коридоров восток-запад и трансграничной мобильности на территории Программы.

## **Цель проекта:**

Улучшить и способствовать развитию транспортных коридоров между востоком и западом, а также трансграничной мобильности на территории транспортных коридоров Северной оси, Баренц Линка и их подключения к Северному морскому пути.

## **Название и аббревиатура проекта:**

Northern Axis - Barents Link / «Северная ось – Баренц Линк», BLNA или NABL?

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» **21.9.-21.12.2018**

## Возможные партнеры проекта, Финляндия:

- **Региональный союз Кайнуу (ведущий партнер)**
- Администрация города Оулу
- Региональный союз Северной Карелии
- Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды провинции Северная Остроботния, Оулу
- Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды провинции Лапландия, Рованиemi
- **Федерация муниципалитетов Восточной Лапландии**
- Lapland Development Oy
- **Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии, регион Оулу**

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» **21.9.-21.12.2018**

## Возможные партнеры проекта, Швеция:

- Администрация города Хапаранда
- NGO Bothnian Arch
- Округ Норрботтен
- Транспортное агентство Швеции
- **Технологический университет Лулео**

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» **21.9.-21.12.2018**

## Возможные партнеры проекта, Норвегия:

- Порт Нарвик
- Округ Тромс
- Управление государственных автомобильных дорог Норвегии
- **Арктический университет Норвегии**
- Порт Киркенес
- Округ Финнмарк
- **Компания Futurum AS**

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» 21.9.-21.12.2018

## Возможные партнеры проекта, Российская Федерация:

- ФГКУ «Упрдор «Кола», г. Петрозаводск, Республика Карелия
- **Администрация Ненецкого автономного округа**
- Министерство транспорта Архангельской области
- **ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»**
- Администрация г. Архангельск
- Государственный комитет Республики Карелия по транспорту
- Мурманский арктический государственный университет
- Северный (Арктический) федеральный университет (САФУ)
- Администрация Республики Коми
- ФГКУ «Росгранстрой»
- **АНО «Стратегическое партнерство по экономическому и социальному развитию Северо-Западного федерального округа» (АНО «Партнерство «Северо-Запад»), Санкт-Петербург**
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
- **Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП, Санкт-Петербург**

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» **21.9.-21.12.2018**

## **«Географическая» проблема:**

Потенциальный ведущий партнер за пределами региона Программы «Коларктик».

## **Решение:**

Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды провинции Лапландия написал письмо, в котором объяснил свою невозможность выступить в качестве ведущего партнера, а также поддержал Региональный совет Кайнуу в этом качестве.

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» 21.9.-21.12.2018

**Заявка была подана 20.12.2018 группой партнеров:**

- Региональный союз Кайнуу (ведущий партнер)
- Федерация муниципалитетов Восточной Лапландии
- Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии, регион Оулу
- Технологический университет Лулео
- Администрация Ненецкого автономного округа
- Арктический университет Норвегии (UiT)
- Компания Futurum AS
- АО «Ненецкая нефтяная компания» (ННК), Ненецкий автономный округ
- ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
- Северный (Арктический) федеральный университет (САФУ)
- АНО «Партнерство «Северо-Запад», Санкт-Петербург
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП, Санкт-Петербург

# Раунд подачи заявок на финансирование из средств ППС «Коларктик» 21.9.-21.12.2018

ГМ1	ведущий партнер	Управление проектом
ГМ2	ведущий партнер	Исследование нового автодорожного сообщения Вартиус – Архангельск
ГМ3	АО «ННК»	Исследование прямого регионального автодорожного сообщения Архангельск-НАО
ГМ4	ведущий партнер	Воздействие российских проектов в области железнодорожного транспорта на транспортную систему Баренцева региона
ГМ5	ведущий партнер	Исследование пограничных пунктов пропуска
ГМ5	Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии	Исследование ж/д пограничных пунктов пропуска
ГМ6	Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии	Исследование необходимости реконструкции ж/д Оулу – Контиомяки
ГМ6	Федерация муниципалитетов Восточной Лапландии	ТЭО ж/д Контиомяки-Кемиярви
ГМ6	Федерация муниципалитетов Восточной Лапландии	Исследование воздушного коридора Финляндия-Россия для полетов малой гражданской авиации
ГМ6	ведущий партнер	Актуализация материалов проекта «Баренц Линк»
ГМ7	Арктический университет Норвегии	Концепция использования ветроэнергетического потенциала для обеспечения нормальной жизнедеятельности удаленных территорий вдоль Северной оси – Баренц Линка
ГМ8	Futurum AS	Оценка экономической рентабельности и воздействия транспортных потоков двухпутной ж/д линии Офотбанен – Малмбанан
ГМ9	Все партнеры	Распространение результатов проекта
ГМ10	САФУ	Межсекторальная, передача ноу-хау

# 2019

- Заявка по проекту «Северная ось – Баренц Линк» была одобрена ППС «Коларктик» в апреле 2019
- Продолжительность проекта 28 месяцев, реализация проекта начата в октябре 2019
- Бюджет проекта, согласно контракту на предоставление гранта, около 1,2 миллиона евро



# Дополнительная информация: Проект «Северная ось – Баренц Линк» КО4159

Ведущий партнер: Региональный союз Кайнуу  
Руководитель проекта Татьяна Петрова

телефон: +358 444 100 727

Email: [tatiana.petrova@kainuunliitto.fi](mailto:tatiana.petrova@kainuunliitto.fi)